



rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195

E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 Zagreb, Vončinina 3

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970

ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ



Ožujak 2016.god.





rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195

E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

Naručitelj: HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 Zagreb, Vončinina 3

Građevina:

**REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica
od km 7+060 do km 7+970**

Razina obrade:

ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ

Voditelj izrade elaborata:

Mladen Grbac, dipl.ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Mladen Grbac
dipl.ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 27

Broj projekta:

14-006-5

rijekaprojekt
DRUŠTVO S OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI
ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE
RIJEKA, Moše Albaharija 10a
Direktor:
Rene Lustig, dipl.ing. građ.

Rijeka, ožujak 2016. god.



SADRŽAJ ELABORATA:

	stranica
1. NASLOVNA STRANA	1
2. SADRŽAJ	2-3
3. IZVADAK IZ UPISA U SUDSKI REGISTAR	4-8
4. RJEŠENJE MINISTARSTVA	9-12
5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU	13
6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA	14-17
7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO PLANSKOM DOKUMENTACIJOM	18-23
<i>grafički prilozi</i>	
Prostorni plan Krapinsko – zagorske županije (Sl.n. KZZ 4/02, 6/10, 8/15)	
- 1. Korištenje i namjena površina	
- 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora	
Prostorni plan uređenja Općine Bedekovčina (Sl.n.KZZ 18/04, 18/06, 11/10, 7/12, 21/15)	
- 1. Korištenje i namjena prostora	
- 3.1. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora	
8. OPIS ZAHVATA	24-28
8.1. UVOD	
<i>grafički prilozi</i>	
- Pregledna situacija	1:25000 1
- Ortofoto	1:2000 2
- Građevinska situacija	1:1000 3
- Uzdužni profili osi 1 i 5	1:1000/100 4
- Uzdužni profil rekonstruirane prometnice	1:1000/100 5
- Karakteristični poprečni profili osi 1, osi 5 i rekonstruirane prometnice	1:50 6
- Karakteristični poprečni profil rotora	1:100 7
9. OPIS OKOLIŠA	29-56
9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
9.2. GEOLOŠKA OBILJEŽJA	
9.3. HIDROGEOLOGIJA	
9.4. SEIZMIKA	
9.5. TLO	
9.6. KLIMA	
9.7. BILJNE I ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	

9.8. ZRAK	
9.9. KRAJOBRAZNE KARAKTERISTIKE	
9.10. STANOVNIŠTVO	
9.11. NAMJENA I KORIŠTENJE PROSTORA	
9.12. KULTURNA BAŠTINA	
9.13. BUKA	
9.14. STANJE VODNIH TIJELA	
10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	57-66
10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
10.2. UTJECAJ NA PROSTOR	
10.3. UTJECAJ NA VODE	
10.4. UTJECAJ NA TLO	
10.5. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	
10.6. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE	
10.7. UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA	
10.8. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	
10.9. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	
10.10. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	
10.11. UTJECAJ BUKE	
10.12. UTJECAJ NA STANJE VODNIH TIJELA	
10.13. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA	
11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA	67-68
12. IZVORI PODATAKA	69-73

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA IZRADIO:

Mladen Grbac
dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

MLADEN GRBAC, dipl.ing.građ.



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

040026591

OIB:

06443766961

TVRTKA:

5 RIJEKAPROJEKT d. o. o. za projektiranje, nadzor i izvođenje

5 RIJEKAPROJEKT d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Rijeka (Grad Rijeka)
Moše Albaharija 10/a

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 51 - Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
- 1 70 - Poslovanje nekretninama
- 1 72 - Računalne i srodne aktivnosti
- 1 * - projektiranje građevina (izrada arhitektonskih, građevinskih, instalacijskih, tehnoloških i drugih vrsta projekata)
- 1 * - stručni nadzor nad građenjem
- 1 * - inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
- 1 * - izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
- 1 * - izrada recenzija i nostrifikacija svih vrsta projekata
- 1 * - stručni poslovi prostornog uređenja u svezi s izradom stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola za građevine prometne infrastrukture
- 1 * - geološke i istražne djelatnosti
- 1 * - geodetsko premjeravanje
- 1 * - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje radova stranoj fizičkoj ili pravnoj osobi u zemlji
- 1 * - posredovanje u međunarodnom prometu roba i usluga
- 1 * - zastupanje stranih osoba u zemlji
- 4 * - stručni poslovi zaštite okoliša
- 7 * - izrada projekata prometne signalizacije i preregulacije prometa

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomasići 40
11 - član društva
- 11 Rajko Kuželički, OIB: 86933931501
Rijeka, V. Novaka 14
11 - član društva
- 11 Branimir Pliskovac, OIB: 37866940076
Rijeka, Kvaternikova 62
11 - član društva
- 11 Zvonimir Medek, OIB: 74209381286
Rijeka, Škurinjskih žrtava 14
11 - član društva
- 11 Darko Pavoković, OIB: 90094414956
Kastav, Ćikovići 118
11 - član društva
- 11 Ervin Raguzin, OIB: 12175432146
Rijeka, Osječka 80
11 - član društva
- 11 Đurđica Pliskovac, OIB: 75249807131
Rijeka, Kvaternikova 62
11 - član društva
- 11 Nevenka Sečen, OIB: 95213955364
Rijeka, Crnčićeve 7/213
11 - član društva
- 11 Mladen Grbac, OIB: 98961988715
Rijeka, D. Trinajstića 16
11 - član društva
- 11 Kruno Fafandžel, OIB: 96390336469
Rijeka, Hahlić 1
11 - član društva
- 11 Slađana Jurešić, OIB: 28281881388
Rijeka, Naselje braće Pavlinića 26
11 - član društva
- 11 Dalibor Jelača, OIB: 91640520792
Rijeka, Ivana Lenca 28
11 - član društva
- 11 Damir Šimunić, OIB: 92504693205
Pobri, Put za Forticu 5
11 - član društva



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Klara Bačić Čapalija, OIB: 62203060687
Ičići, Poljanska cesta 2
- 11 - član društva

NADZORNI ODBOR:

- 9 Zvonimir Medek
Rijeka, Škurinjskih žrtava 14
- 9 - predsjednik nadzornog odbora

- 13 Mladen Grbac, OIB: 98961988715
Rijeka, Trinajstićeva 16
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine

- 13 Darko Pavoković, OIB: 90094414956
Kastav, Čikovići 118
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 15 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomasići 40
- 15 - član uprave
- 15 - zastupa pojedinačno i samostalno, temeljem Odluke od
12. rujna 2013. godine

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 1.083.600,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Statut je donijet 12. ožujka 1993. godine i sastavljen u novom obliku kao društveni ugovor odlukom Skupštine od 13. prosinca 1995. godine.
- 2 Odlukom Skupštine od dana 05. veljače izmijenjen Društveni ugovor u člancima 31., 33., 35. i 36. na način da je smanjen broj članova Uprave s dva člana na jednog člana Uprave.
- 4 Odlukom članova društva od dana 08. studenog 1999. godine izmjenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 8 koji se odnosi na predmet poslovanja - djelatnosti.
- 5 Odlukom članova društva od dana 28. rujna 2001. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 4 koji se odnosi na tvrtku. Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.
- 7 Odlukom članova društva od dana 09. svibnja 2003. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u glavi I (uvodne odredbe - čl. 2.), glavi II (osnivači - članovi društva - čl. 3.), glavi V (predmet poslovanja - čl. 8.), glavi VII



SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- (temeljni kapital i temeljni ulozi - čl. 10., čl. 11., čl. 12., čl. 13.), glavi VIII (vlastiti udjeli - čl. 14.), glavi IX (poslovni udjeli - čl. 15., čl. 16., čl. 17., čl. 18 - 23, čl. 24., čl. 25.), glavi X (osnovna prava i obveze članova društva - čl. 26., čl. 27., čl. 28., čl. 29.), glavi XII (organi društva - čl. 31., čl. 32., čl. 38., čl. 40., čl. 45., čl. 46., čl. 47., čl. 48., čl. 50., čl. 51., čl. 52., čl. 53., čl. 54.), glavi XIII (godišnji obračun i upotreba dobiti - čl. 55., čl. 56., čl. 57.), glavi XV (likvidacija - čl. 59.), glavi XVII (izmjene i dopune Društvenog ugovora - čl. 61.), glavi XVIII (prijelazne i završne odredbe - čl. 62., čl. 63., čl. 66.). Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.
- 10 Odlukom Skupštine od 27. ožujka 2009. godine odredbe Društvenog ugovora izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 11 Odlukom Skupštine od 17. rujna 2010. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 7. st. 1., čl. 8. st. 2. i 3., čl. 8+9, čl. 12. st. 2., čl. 21.5, čl. 37. st. 3, čl. 38. st. 1., 6., 9., 10., čl. 39. st. 2. i 42., st. 6. čl. 38. st. 4. i st. 8., čl. 39. st. 1. te je u pročišćenom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 13 Odlukom članova društva od 27. travnja 2012. godine Društveni ugovor izmijenjen je u čl. 10. i čl. 12. koji se odnose na temeljne uloge i poslovne udjele. Pročišćeni tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu 23.06.14	2013	01.01.13 - 31.12.13	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/4188-2	08.05.1996	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-97/304-3	03.03.1997	Trgovački sud u Rijeci
0003 Tt-99/1188-4	12.07.1999	Trgovački sud u Rijeci
0004 Tt-99/2976-4	16.12.1999	Trgovački sud u Rijeci
0005 Tt-01/2986-6	13.12.2001	Trgovački sud u Rijeci
0006 Tt-02/968-3	25.04.2002	Trgovački sud u Rijeci
0007 Tt-03/1734-2	03.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0008 Tt-03/1734-4	22.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0009 Tt-07/2054-2	10.10.2007	Trgovački sud u Rijeci
0010 Tt-09/667-6	17.04.2009	Trgovački sud u Rijeci
0011 Tt-10/2861-6	27.12.2010	Trgovački sud u Rijeci
0012 Tt-12/1686-7	18.05.2012	Trgovački sud u Rijeci



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0013 Tt-12/3859-5	18.07.2012	Trgovački sud u Rijeci
0014 Tt-13/3338-6	10.06.2013	Trgovački sud u Rijeci
0015 Tt-13/7169-2	09.10.2013	Trgovački sud u Rijeci
eu /	31.03.2009	elektronički upis
eu /	28.06.2010	elektronički upis
eu /	29.03.2011	elektronički upis
eu /	29.03.2012	elektronički upis
eu /	29.03.2013	elektronički upis
eu /	23.06.2014	elektronički upis

U Rijeci, 13. svibnja 2015.



Ovlaštena osoba



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-02/13-08/93
URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2
Zagreb, 29. listopada 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada programa zaštite okoliša;
 4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 5. Izrada izvješća o sigurnosti;
 6. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 7. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

O b r a z l o ŝ e n j e

Tvrtka Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 10. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada izvješća o sigurnosti; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša («Narodne novine», broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I-351-02/10-08/79, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2, od 7. rujna 2010. i KLASA: UP/I 351-02/10-08/120; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 11. listopada 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom

upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

POPIS

**zaposlenika ovlaštenika: RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2, od 29. listopada 2013.**

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>		<i>VODITELJ STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
2. Izrada programa zaštite okoliša	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
3. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
4. Izrada izvješća o sigurnosti	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
6. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.

5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU

Nositelj zahvata:	HRVATSKE CESTE 10 000 Zagreb, Vončinina 3
Ovlaštenik:	Rijekaprojekt d.o.o. Moše Albaharija 10a 51 000 Rijeka
Zahvat:	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970
Lokacija:	Krapinsko - zagorska županija Općina Bedekovčina

POPIS OSOBA KOJE SU RADILE NA IZRADI ELABORATA

RIJEKAPROJEKT d.o.o.

Izrada elaborata:	Mladen Grbac, dipl.ing.građ.
Suradnici:	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. Ariana Ferlan, mag.ing.aedif. Kristina Medek Čemeljić, građ.tehn.
Idejno rješenje zahvata:	Damir Šimunić, dipl. ing. građ. Zoran Matić, dipl. ing. građ. Josipa Kastelc, dipl. ing. građ.

Rijeka, ožujak 2016. god.

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Uvod

Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za Rekonstrukciju državne ceste D24 dionica Lug Zabočki – Zlatar Bistrica u duljini od L = 0,91 km izrađuje se u skladu sa odredbama *Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN61/14)*, za zahvate navedene u točki „15. Gradnja državnih cesta“ *Priloga I Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II iste Uredbe “izmjena zahvata“ iz Priloga I*, a za koje je nadležno Ministarstvo.

Točka 13. u koju spada rekonstrukcija postojeće državne ceste D24 definira slijedeće:

“Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.”

Državna cesta D24 temelji se na “Odluci o razvrstavanju javnih cesta” (NN 66/13). Prema toj odluci naziv glasi:

**DC 24 Zabok (D1) – Zlatar Bistrica – D. Konjšćina – Budinščina – N. Marof –
Varaždinske Toplice – Poljanec (D2)**

Lokacija zahvata

Lokacija zahvata nalazi se na području županije Krapinsko – zagorske i Općine Bedekovčina.

U zoni obuhvata zahvata nalaze se slijedeće katastarske čestice k.o. Zabok: 6388, 5889, 5980, 5888, 5883, 5880, 5878, 5898, 5877, 5870, 5868, 5866/1, 5866/2, 5866/3, 5863, 5861, 5671, 5670, 5666/1, 5665/1, 5664/1, 5672/1, 5663/1, 5662/1, 5661/1, 6392/1, 5641, 5639, 5637, 5636, 5634/1, 5631/4, 5630, 5629/1, 6387, 5596, 5585/1, 5584/2, 5883, 5578/1, 5579/3, 5578/2, 5575/2, 5575/1, 5573, 5572, 5571, 5629/2, 6392/2, 5669, 5672/2, 5660, 5661/2, 5662/2, 5663/2, 5664/2, 5665/2, 5666/2, 5667, 5668, 5670, 6321, 6319/2, 6319/1, 6320, 6318/1, 6318/2, 6316, 6315, 6313, 6311, 6310/2, 6310/1 i 6308.

Obim zahvata

Oblik i veličina čestice zahvata

Rekonstrukcija dionice postojeće ceste izvodi se u dužini od 0,91 km i u širinama poprečnog profila od:

- poprečni profil državne ceste D24 (presjek A-A i C-C) iznosi 9,90 m (prometne trake 2x3,0 m + rubne trake 2x0,2 m + nogostup 2,0 m + bankine 1,5 m)
- poprečni profil kod kružnog raskrižja iznosi ukupno 10,5 m (vozni trak 8,0 m + rubni 1,5 m + bankina 1,0 m)
- ukupna širina kružnog raskrižja iznosi 35,0 m

Obzirom da rekonstrukcija obuhvaća uređenje u horizontalnom i vertikalnom smislu uz maksimalno poštivanje postojećih terenskih uvjeta, možemo definirati da je uz navedene širine profila potrebno urediti i zone potrebnih nižih nasipa iz čega proizlazi da će prosječna predviđena širina trupa ceste iznositi približno 1 - 3,0 m širi planum, a sve u ovisnosti od visine nove nivelete i terenskog visinskog usklađivanja postojeće i planirane habajuće površine.

Obzirom da se rekonstrukcija izvodi u potpunosti na postojećoj cesti koja je izrađena sa širinom kolničke konstrukcije između 6 – 6,5 m, preostalu površinu potrebnu za rekonstrukciju smatramo površinom za koju će se izvršiti prenamjena, odnosno postaje sastavni dio površine nove prometnice tj. cestovnog pojasa.

- Površina postojećeg kolnika $P_k = 10.759 \text{ m}^2$ približno 1,08 ha
- Ukupna površina rekonstrukcije $P_r = 11.611 \text{ m}^2$ približno 1,16 ha

U ukupnu površinu rekonstrukcije uzete su u obzir i površine potrebne za realizaciju oba kružna raskrižja.

Prema gore navedenim podacima, površini postojećeg kolnika i potrebnoj površini za rekonstrukciju vidljivo je da će se prenamjena zemljišta u cestovni pojas izvršiti na razlici potrebnog i postojećeg što iznosi približno 816 m² ili 0,08 ha.

Iz ovih podataka može se zaključiti da je zahvat Rekonstrukcija postojeće državne ceste D24 sa uređenjem kružnih raskrižja u skladu sa cestovnim pojaskom postojeće ceste i da su potrebne površine za realizaciju zahvata minimalne.

Svrha zahvata

Svrha zahvata je obnova državne ceste D24 između stacionaža 7+060 i 7+970 Lug Zabočki - Zlatar Bistrica.

Prometnica je u potpunosti smještena u naseljenoj zoni naselja Bedekovčina gdje su djelovi naselja smješteni obostrano u odnosu na os prometnice. Državna cesta D24 čini glavnu poveznicu šireg promatranog prostora u smislu prihvaćanja i distribucije prometa na ostale pravce.

Dionica je smještena između centralnog dijela naselja i željezničke pruge iza koje se nalazi industrijska zona. Sa ove dionice vrši se preko dvije kontaktne točke koje su prema postojećem stanju uređene kao klasična raskrižja, spojena sa centralnim dijelom naselja Bedekovčina i spomenutom zonom.

Obzirom na postojeće stanje gdje su na dijelovima dionice vidljiva oštećenja kolničke konstrukcije, različite širine poprečnog profila (od 6 – 6,5 m), nepravilni poprečni nagibi kolnika, elementi krivina, te ostali prometno – tehnički elementi koji ne zadovoljavaju ovaj nivo prometnice, potrebno je izvršiti rekonstrukciju prema predloženom tehničkom rješenju što se prije svega odnosi na djelove državne ceste D24 koji se nalaze između krajnjih točaka dionice i lokacija kružnih raskrižja.

Prometnica između dvaju kružnih raskrižja je u relativno dobrom stanju i zahvat predviđa sanaciju postojeće habajuće površine i potrebnu eventualnu sanaciju rubova prometnice na dijelovima gdje je to potrebno.

Svrha uređenja dionice državne ceste D24 je podizanje kvalitete, sigurnosti i protočnosti prometa na ovom segmentu državne ceste.

Održavanja prometnica u zonama naselja, naročito državnih cesta koje povezuju šira područja, a koja u predmetnom slučaju služe kao tranzitne ili lokalne poveznice su nužna i vlasnik ceste je dužan o tome voditi računa kako bi cestovni objekt zadovoljio sve propisane uvjete.

Rekonstrukcija i obnova državne ceste D24 u zoni Bedekovčina je u odnosu na postojeće stanje nužna.



Postojeće stanje kolnika

7. USKLADENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

Područje rekonstrukcije državne ceste D24 nalazi se na području Krapinsko – zagorske županije, a prolazi područjem koje je u ingerenciji Općine Bedekovčina.

Na predmetnom području važeća je slijedeća prostorno – planska dokumentacija:

- **Prostorni plan Krapinsko – zagorske županije (Sl.n. KZZ4/02, 6/10, 8/15)**

Grafički prilog

- Izvadak iz Prostornog plana Krapinsko – zagorske županije;

Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena površina

Kartografski prikaz 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora

- **Prostorni plan uređenja Općine Bedekovčina (Sl.n.KZZ 18/04, 18/06, 11/10, 7/12, 21/15)**

Grafički prilog

- Izvadak iz Prostornog plana uređenja Općine Bedekovčina;

Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora

Kartografski prikaz 3.1. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora

“.....

3.5.1. Prometni infrastrukturni sustav

Prometni položaj Općine Bedekovčina jedan je od ključnih elemenata njenog budućeg prostornog i gospodarskog razvitka.

...

Bez kvalitetnije prometne infrastrukture unutar same općine nije realno očekivati ostvarivanje demografskog, gospodarskog i sveukupnog društvenog razvoja svih dijelova Općine Bedekovčina. Stoga je razvitak prometnog sustava na razini općine, jedan od prioriteta i preduvjeta za ispunjavanje ovih zacrtanih ciljeva.

3.5.1.1. Cestovni promet

Mrežu cesta na području Općine Bedekovčina čine jedna državna te nekoliko županijskih i lokalnih cesta. Državne ceste omogućuju temeljnu povezanost glavnih žarišta razvitka i svih prostora hrvatske te povezanost sa susjednim zemljama i Europom.

...

Potrebna je rekonstrukcija cestovne mreže na području općine, jer pojedine dionice ne odgovaraju sadašnjim potrebama i standardima (širina i tehničke karakteristike prometnica ne zadovoljavaju današnje potrebe).

.....

2.1. Građevine od važnosti za Državu i županiju

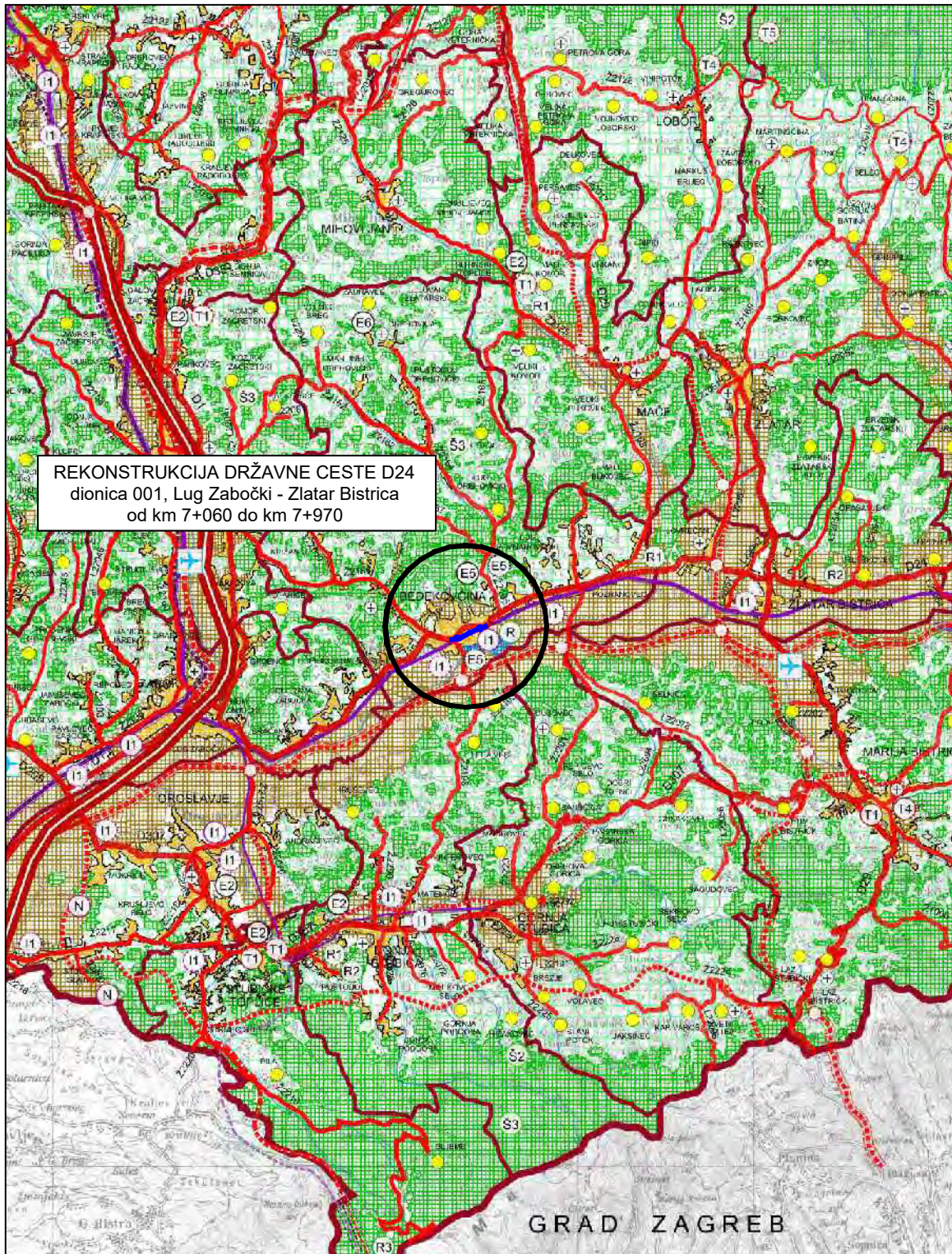
Članak 6.

Planom su utvrđena slijedeće građevine i područja od važnosti za državu i županiju:

Građevine i područja od važnosti za državu

- državna cesta D24 Zabok – Zlatar Bistrica – Varaždin

.....”



REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica
od km 7+060 do km 7+970

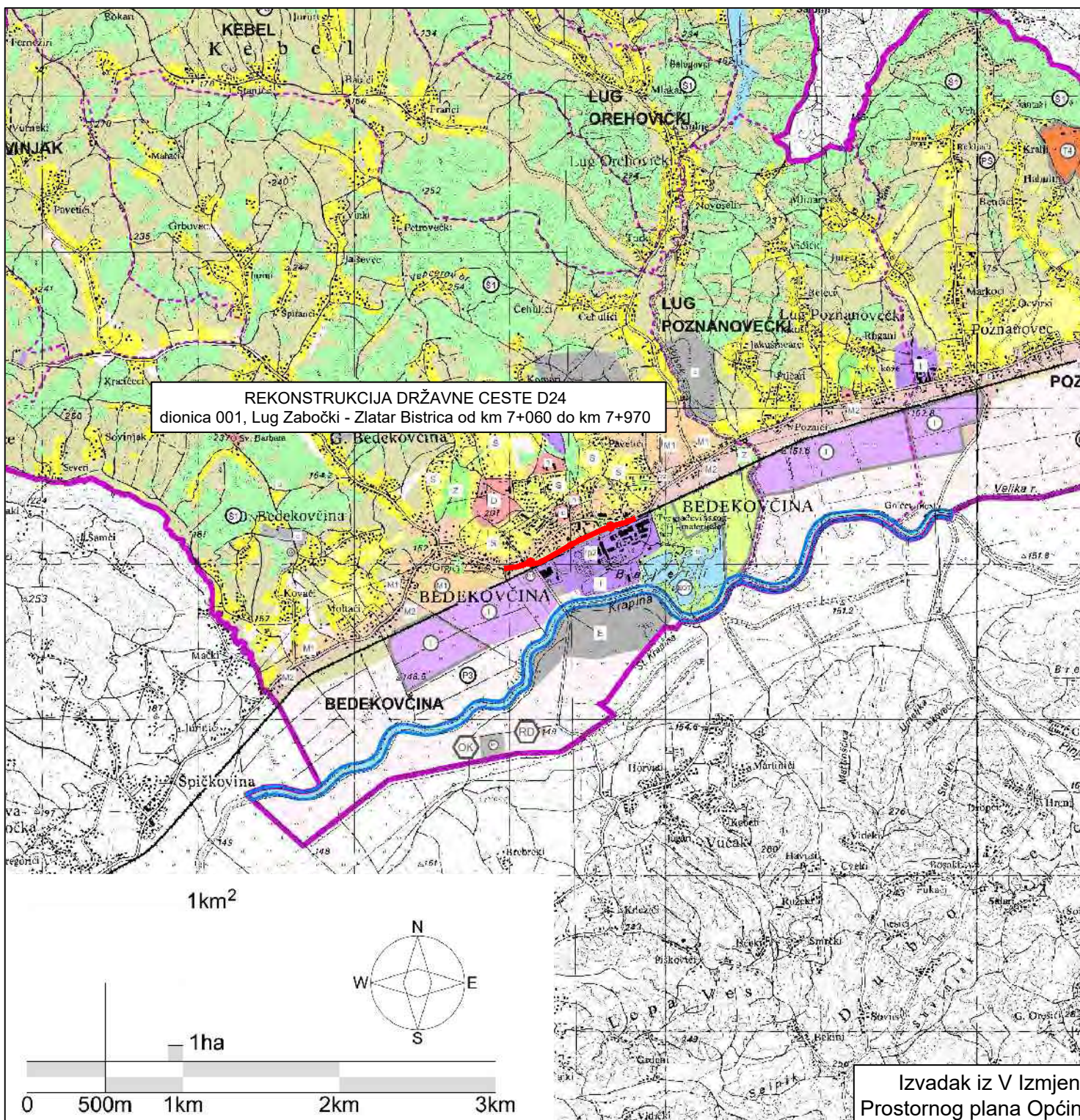
KARTOGRAFSKI PRIKAZ

1. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVILJA:

- GRANICA DRŽAVE
- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADAKOPIĆNE
- RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINE NASELJA
 - NASELJA POVRŠINE VEĆE OD 25 HA
 - NASELJA POVRŠINE MANJE OD 25 HA
- RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINE IZVAN NASELJA
- postojanje planirano:
 - POVRŠINE ZA ISKORISTAVANJE MINERALNIH SIROVINA (E2 - građevinske vodje, E3 - glini, E5 - kamen)
 - UGOSTITELJSKO-TURISTIČKA NAMJENA (T1 - hotel, T3 - kamp, T4 - sportski tereni, T5 - turistički objekti)
 - SPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA (R1 - golf igrališta, R2 - sportski centar, R3 - centar za otvoreni sport, R4 - teniski centar, R5 - planinarske i)
 - GOSPODARSKA NAMJENA - PROIZVODNA (I1 - proizvodnja industrijska)
 - POSEBNA NAMJENA
 - GROBLJE
 - OSTALA OBRADIVA POLJOPRIVREDNA TLA
 - GOSPODARSKA ŠUMA (UKLJUČUJUĆI OSNOVNE NAMJENE)
 - OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO ŠUMI (ŠUMSKO ZEMLJIŠTE)
 - ŠUMA POSEBNE NAMJENE (S2 - ZAŠTITNA ŠUMA, S3 - ŠUMA POSEBNE NAMJENE)
 - VOĐOTOK
 - VOĐNE POVRŠINE
 - PROJEKT
 - AUTOCESTA
 - MOGUĆI I ALTERNATIVNI KORIDOR BRZE CESTE (koridor za izgradnju)
 - MOGUĆI I ALTERNATIVNI KORIDOR OSTALIH CESTA (koridor za izgradnju)
 - UREĐENJE KRITIČNE DIONICE CESTA
 - OSTALE DRŽAVNE CESTE
 - ŽUPANIJSKE CESTE
 - LOKALNE CESTE
 - RASKRŠĆE CESTA U DVAJE RAZINE
 - TUNEL
 - GRANIČNI ČESTOVNI PRIELAZ (1 - međunarodni, 2 - međunarodni i međukantoni, 3 - međukantoni, 4, 5, 6 - kategorije)
 - GRANIČNI PRIELAZ - ZA POGRAĐNI PROMET
 - ŽELJEZNIČKI PROMET
 - BRZA ŽELJEZNIČKA PRUGA | KORIDOR-TRASA |
 - ŽELJEZNIČKA PRUGA - REGIONALNI PROMET
 - ŽELJEZNIČKA PRUGA - LOKALNI PROMET
 - MOGUĆI I ALTERNATIVNI KORIDOR OSTALIH PRUGA
 - GRANIČNI ŽELJEZNIČKI PRIELAZ (1 - međunarodni, 2 - međunarodni i međukantoni, 3 - međukantoni, 4, 5, 6 - kategorije)
 - ZRAČNI PROMET
 - ZRAČNA LUKA ŽUČJA (ZRAČNO PRISTANIŠTE)

REPUBLIKA HRVATSKA	
Županija: KRAPINSKO - ZAGORSKA	
Naziv prostornog plana: PROSTORNI PLAN ŽUPANIJE II IZMJENE I DOPUNE	
Naziv kartografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA / POVRŠINA	
Broj kartografskog prikaza: 1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 100000
Osobna predstaviteljskog tipa u izradi plana: Štefan Babić, dipl.ing.arh. (arh. 3113, 3014)	Osobna predstaviteljskog tipa u donošenju plana: Štefan Babić, dipl.ing.arh. (arh. 3113, 3014)
Javna rasprava (datum objave): 29. 12. 2014.	Javna rasprava (datum objave): 9. siječnja 2015. - 9. siječnja 2015.
Planar tipa odgovoran za provođenje javne rasprave: <small>mr.sc. Stjepan Babić, dipl.ing.arh.</small>	
Sugovornici na plan temeljem odredbe članka 17. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 150/13, 150/14, 150/15, a u vezi s odredbom članka 198. Zakona o prostornom uređenju (NN 150/13) Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja. Klasa: 356-02/15-1/116, Ur. broj: 531-05-15-2, Zagreb 17. siječnja 2015.	
Planar tipa odgovoran za provođenje javne rasprave: <small>mr.sc. Stjepan Babić, dipl.ing.arh.</small>	
Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Krapinsko - zagorske županije	
Planar pravne osnove i tipa koje je izradio plan:	Odgovorna osoba: <small>Stjepan Babić, dipl.ing.arh.</small>
Odgovorni voditelj izrade: Željko Kapetan, dipl.ing.arh., arh.uzast.	
Bežični tim u izradi plana: 1. Tea Erceg, dipl.ing.arh. 2. Željko Kapetan, dipl.ing.arh. 3. Irena Kapetan, dipl.ing.arh. 4. Dubravka Kolar, dipl.ing.arh.	5. Ana Zubčić, dipl.ing.arh. 6. Nives Džurđević, mag.ing. 7. Martina Oršanić, mag.ing. 8. Jasmina Barišić, mag.ing. 9. Ljiljana Matković, dipl.ku. 10. Anika Seljan, ing. grad.
Planar predstaviteljskog tipa:	Prisposobiti predstaviteljskog tipa: <small>Vesna Hubičić, dr. vet.med.</small>
Materijalni odgov. prostornog plana u izradi i donošenju:	Planar nadležnog tipa: <small>mr.sc. Stjepan Babić, dipl.ing.arh.</small>



REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
 dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970

GRANICE
 r granica naselja

GRADEVINSKA PODRUČJA - POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE NASELJA

	stambena i mješovita namjena		javna namjena
	isključivo stambena namjena		zelene površine
	mješovita namjena - pretežito stambena		mješovita namjena - pretežito poslovna

IZDVOJENA GRADEVINSKA PODRUČJA IZVAN NASELJA

	gospodarska namjena - proizvodna i poslovna		gospodarska namjena - proizvodna i poslovna (p. 162 - posebni kauzalni upisi)
	gospodarska namjena - turistička		sport i rekreacija
	T4 - pojedinačni turistički smještajni objekti		R1-golf igralište RS-sportski centar
	E - ekološki prostor za eksploataciju geotermalnih voda na širem području Bedekovčanskih jezera		površine infrastrukturnih sustava
	grobja		OK - sanacija odloga otpada komunalnog otpada PD - nekaćivo deponije

POLJOPRIVREDNO TLO ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE

	ostala obradiva tla		ostalo poljoprivredno i šumsko zemljište
	šuma gospodarske namjene		

POVRŠINE VODNOG DOBRA

	granica vodnog dobra		površina vodnog dobra
--	----------------------	--	-----------------------

PLANIRANE VODNE POVRŠINE

	planirana retencija Graba - Vojsek
--	------------------------------------

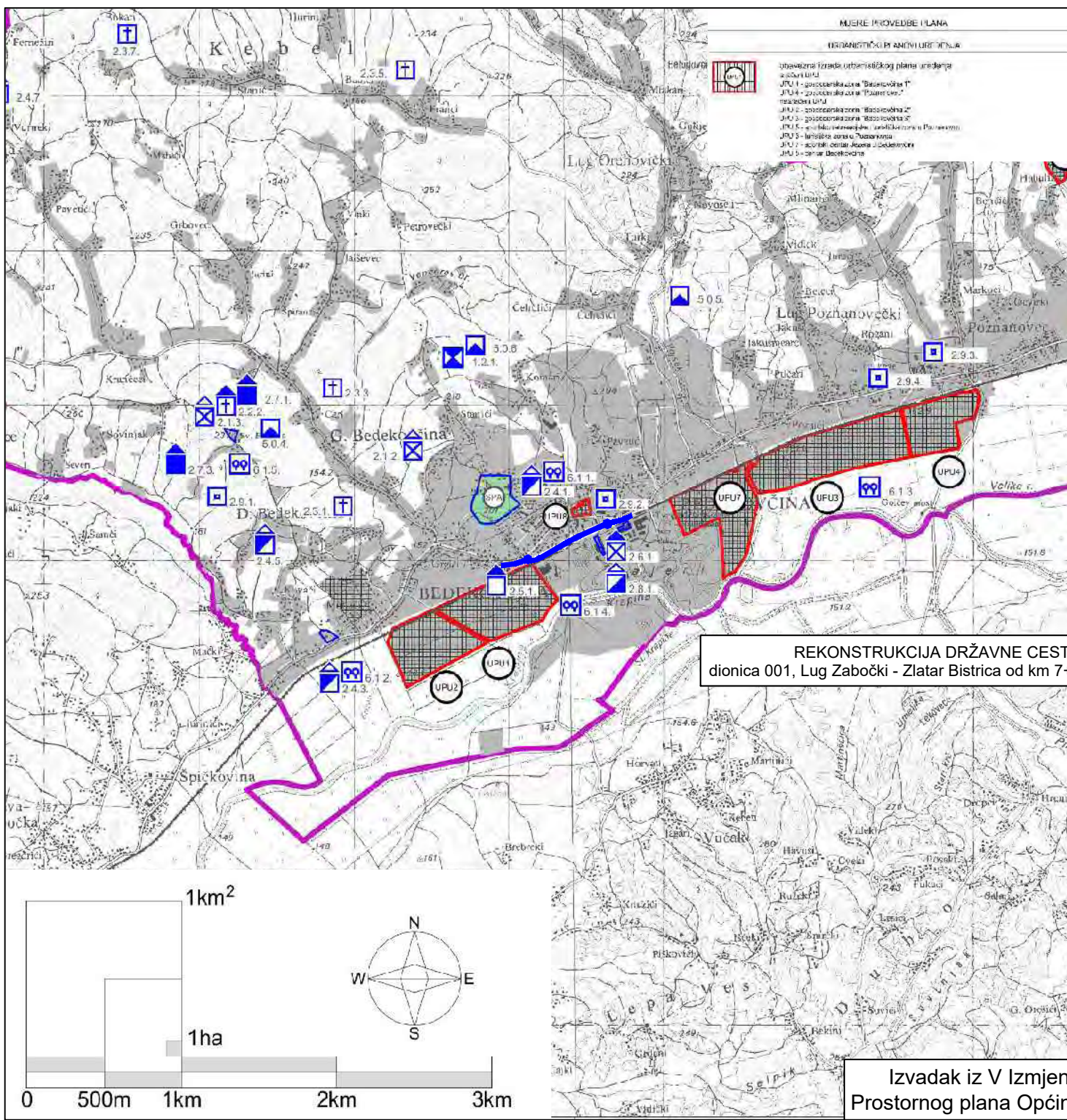
KRAPINSKO ZAGORSKA ŽUPANIJA	
OPĆINA BEDEKOVČINA	
Naslov prostornog plana PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE BEDEKOVČINA U IZMJENI I DOPUNI	
Naslov kartografskog prikaza KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA	
Naslov kartografskog prikaza 1:	Mjerilo kartografskog prikaza 1 : 25000
Obilježje u prostornom planu Sadržaj: planovi Krapinske Županijske skupne 2414	Obilježje u prostornom planu Sadržaj: planovi Krapinske Županijske skupne 2115
Javna rasprava o prostornom planu Obilježje: 10.1.2015.	Javna rasprava o prostornom planu Obilježje: 10.1.2015.
Zadani Datum	
Mjerna Županijska zemlja (za prostorni planovi) i područje države 107 Zakona o prostornom uređenju Mjerna: 100-02/15-01/02 Uredni: 2140-20-01-15-08 od 18. srpnja 2015.	
Prostorni plan je izradio: Amfiteatrijski Atelier Doest i Hebrangova 18 Zagreb	
Planirane površine koje se izdvoje planu	Općinske površine
Planirane površine koje se izdvoje planu	Općinske površine
Planirane površine koje se izdvoje planu	Općinske površine
Planirane površine koje se izdvoje planu	Općinske površine
Planirane površine koje se izdvoje planu	Općinske površine
Planirane površine koje se izdvoje planu	Općinske površine

Izvadak iz V Izmjena i dopuna
 Prostornog plana Općine Bedekovčina

GRANICNIČKI PRAVNI UPOŠTAVLJAJ



Urbanizacijski planovi općinskog plana uređenja... UPU 1 - gospodarska zona "Bastionovita 1"...



- PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA KORISTENJA ZAŠTIĆENE PRIRODNE VRIJEDNOSTI
SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE - PARK DVORCA BEDEKOVICA U BEDEKOVČINI
PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA KORISTENJA ZAŠTIĆENE PRIRODNE VRIJEDNOSTI
STROGAČA - ZNAČAJNI KRAJOLIK
PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA KORISTENJA - GRADITELJSKA BASTINA
PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA KORISTENJA - GRADITELJSKA BASTINA

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970

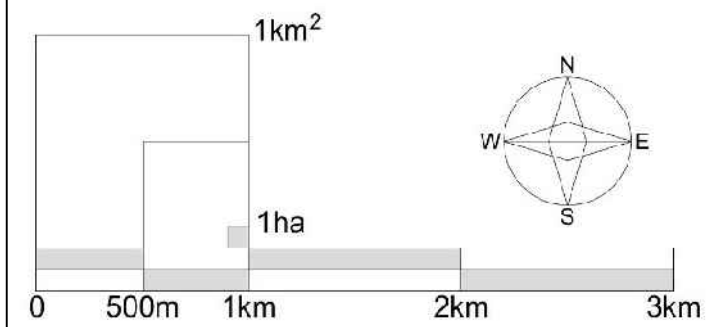


Table with project details: KRAJINSKO ZAGORSKA ŽUPANIJA, OPĆINA BEDEKOVČINA, PROSTORNI PLOVBE ILANA OPĆINE BEDEKOVČINA, V. IZMJENE I DOPUNE, PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORISTENJA PROSTORA, 1:25000, 3.1.

8. OPIS ZAHVATA

8. OPIS ZAHVATA

8.1. OPĆENITO

Ovim projektom obrađena je rekonstrukcija dijela državne ceste D24 u duljini od približno 910 m kojom se omogućava sigurnije prometovanje unutar općine Bedekovčina. Početak dionice (stacionaža 0+000) koja je predmet projekta je u stacionaži 7+060,000 dionice 001, državne ceste D24. U novoprojektiranoj stacionaži 0+175,000 (OSI 1) na mjestu postojećeg četverokrakog raskršća predviđa se izvesti kružno raskrižje sa četiri privoza vanjskog radijusa 15.5 m, što zahtjeva rekonstrukciju državne ceste D24 u ukupnoj duljini od približno 250 m. Nakon četverokrakog kružnog raskrižja na potezu duljine cca 400 m predviđa se samo uređenje završnog sloja asfalta i prilagodba novoprojektiranim elementima. Na tome dijelu zahvata zadržavaju se postojeći tlocrtni i visinski elementi prometnice i nogostupa koji se nalazi na sjevernoj strani. Na stacionaži cca 0+570,000 (OSI 3) na mjestu postojećeg trokrakog raskršća predviđa se izvesti kružno raskrižje sa četiri privoza vanjskog radijusa 16.0 m što zahtjeva rekonstrukciju državne ceste D24 u ukupnoj duljini od približno 240 m.

Sastavni dijelovi ovog projekta su i odvodnja oborinskih voda i zaštita vodovoda te javna rasvjeta, prelaganje i zaštita SN/NN i TK instalacija.

Zahvat je projektiran sukladno važećoj prostorno-planskoj dokumentaciji Općine Bedekovčina i Krapinsko-zagorske županije na čijem području se predmetni zahvat nalazi.

8.2. TLOCRTNO I VISINSKO RJEŠENJE

Horizontalni elementi trase predviđeni su za računsku brzinu 50 km/h sukladno „Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)“, sa minimalnim primjenjenim radijusom $R=60$ m (u zoni kružnog raskrižja 1). Poprečni nagibi trase prilagođeni su horizontalnim elementima sa minimalnim nagibom od 2.5% dok su na mjestima uklopa u postojeće prometnice prilagođeni postojećem stanju.

Uzdužni profil rekonstruirane dionice na početku se uklapa u postojeću uzdužni nagib od 2.0%, dalje po cijeloj dionici uzdužni nagibi su maksimalno prilagođeni postojećem stanju, ali i načelima odvodnje oborinskih voda, te se kreću od 0,2 % do 1,5 %. Minimalni primjenjeni radijus konveksne krivine je $R=1000$ m, a konkavne $R=350$ m. Početak dionice je na cca. 152.90 m, a kraj je na cca. 152.0 m nadmorske visine.

Na stacionaži cca 0+175,00 (osi 1) na mjestu postojećeg četverokrakog raskrižja predviđa se izvesti kružno raskrižje vanjskog radijusa 15.5 m s četiri privoza.

Na stacionaži cca 0+570,00 (osi 3) na mjestu postojećeg trokrakog raskrižja predviđa se izvesti kružno raskrižje vanjskog radijusa 16.0 m. Jedan od privoza planiran je kao prilaz postojećem parkingu.

Nagibi pokosa nasipa predviđeni su u nagibu 1:1.5.

8.3. ELEMENTI POPREČNOG PRESJEKA

Predmetni privozi (os 1 i os 5) predviđeni su kao dvotračni, dvosmjerni privozi, dostatne širine za sigurno prometovanje javnog prijevoza i teških teretnih vozila. Primijenjen je poprečni profil sa slijedećim elementima i dimenzijama:

ELEMENTI POPREČNOG PRESJEKA OSI 1 I OSI 5

• dva vozna traka širine	2 x 3.00 m	ukupno 6.00 m
• rubni trak širine	2 x 0.20 m	ukupno 0.40 m
• nogostup s lijeve strane širine	1.60m - 2.00 m	ukupno 1.60 - 2.00 m
• bankina s lijeve strane širine	0.50 m	ukupno 0.50 m
• bankina s desne strane	1.00 m	ukupno 1.00 m

UKUPNO: 9.50m – 9.90 m

Poprečni presjeci dijela zahvata između kružnih raskrižja u potpunosti su prilagođeni postojećim dimenzijama prometnice i nogostupa.

8.4. KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

Na prometnoj površini kolnika predviđaju se slijedeći slojevi kolničke konstrukcije:

- habajući sloj od asfaltbetona AC 11 surf
- bitumenizirani nosivi sloj AC 22 base
- reciklirani sloj (upjenjeni bitumen i cement kao vezivo) – po potrebi
- donji nosivi sloj od drobljenog kamenog materijala 0/63 mm ($M_s > 100 \text{ MN/m}^2$)

Na prometnoj površini nogostupa predviđaju se slijedeći slojevi kolničke konstrukcije:

- habajući sloj od asfaltbetona AC 8 surf
- bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base
- donji nosivi sloj od drobljenog kamenog materijala 0/63 mm ($M_s > 100 \text{ MN/m}^2$)

Točne debljine pojedinih slojeva kolničke konstrukcije utvrditi će se dimenzioniranjem u fazi izrade glavnog projekta.

8.5. OBORINSKA ODVODNJA

postojeće stanje

OTPADNE VODE

Na području predmetnog zahvata izgrađen je mješoviti sustav odvodnje (oborinska i sanitarna odvodnja) profila cijevi 200 – 1000 mm, s pripadajućim elementima (slivnici, revizijska okna, kolektori).

VODOOPSKRBA

Na predmetnom području postoje vodoopskrbni cjevovodi koji su prikazani u priloženoj situaciji u projektu. Podaci su dobiveni od "Zagorskog vodovoda" d.o.o., Zabok – postojeći cjevovodi su ucrtani sa skeniranih situacija. Kako se radi o AC cjevovodima koji nisu geodetski snimljeni, nego je napravljena digitalizacija prema podacima iz projekta i terenskim skicama iz priloga, stvarni položaj može odstupati od digitaliziranih podataka iz dwg-a.

Planirano tehničko rješenje

Predviđeno je:

ODVODNJA OBORINSKIH VODA

- Od stac. cca 0+096 do cca 0+479 predmetne prometnice (cca 383 m), odnosno na dijelu prometnice na kojem se zadržavaju postojeći tlocrtni i visinski elementi prometnice i nogostupa, postojeća odvodnja se ne dira.
- Na ostalim dijelovima zahvata (kružna raskrižja i priključne ceste), prema elementima projektirane prometnice, izvesti će se novi slivnici sa spojem na postojeću odvodnju ili će se zadržati postojeći slivnici.
- Prilikom izvođenja novih slivnika, bilo bi poželjno (ako postoji mogućnost) spojiti slivnik direktno na postojeće okno.
- Ako se kod izvođenja radova ustanovi da je postojeći slivnik postavljen uz rub predviđene rekonstruirane ceste, nije potrebno postavljati novi slivnik, nego ga treba prilagoditi novoj (projektiranoj) niveleti ceste.

VODOOPSKRBA I ODVODNJA

Prema podacima o postojećim vodovodima i postojećoj kanalizaciji, dobivenim od ZAGORSKOG VODOVODA d.o.o. za javnu vodoopskrbu i odvodnju, Zabok, predviđeno je :

- zaštita postojećih instalacija vodovoda i postojeće odvodnje armirano betonskim pločama od betona klase C30/37, u dužini od cca 573 m.

Kod izvođenja zaštite cjevovoda, kontinuitet vodoopskrbe i odvodnje mora biti osiguran.

- tijekom izvedbe radova, potrebno je da se poduzmu potrebne zaštitne mjere kako ne bi došlo do oštećenja postojećih instalacija vodovoda i odvodnje,
- prije početka radova izvoditelj je dužan od strane nadležnog komunalnog društva zatražiti obilježavanje postojećih vodovoda i odvodnje na terenu, sa definiranjem njihovih visinskih kota,
- u slučaju da tijekom izvedbe radova dođe do oštećenja postojećih instalacija, potrebno je iste sanirati na teret izvoditelja, a u skladu sa tehničkim uvjetima i rješenjima koje će odrediti nadležno komunalno društvo.

Postojeće instalacije na trasi – u postupku utvrđivanja lokacijske dozvole definirati će se posebni uvjeti pojedinih nadležnih društava i ustanova, u smislu posebnih uvjeta koje treba poštivati tijekom izrade projekta i izvedbe radova.

Isti će definirati točan položaj postojećih instalacija, te ostale tehničke elemente (vrsta materijala, promjeri, dubine polaganja), kao i posebne uvjete zaštite postojećih instalacija prilikom izvedbe radova na izvedbi oborinske kanalizacije i izgradnji prometnice.

8.6. CESTOVNA RASVJETA

Novoplanirana kružna raskrižja potrebno je adekvatno osvijetliti te je stoga predviđena rekonstrukcija postojeće cestovne rasvjete kako bi se svjetlotehnički elementi prilagodili novom stanju i osigurali maksimalnu sigurnosti svih korisnika prometnice.

8.7. OSTALO

Prije početka izvođenja radova, izvođač je dužan obavijestiti nadležna komunalna poduzeća o početku izvođenja i zatražiti sudjelovanje njihovih predstavnika u samom nadziranju i kontroli izvođenja radova, kako bi se izbjegla neželjena oštećenja izgrađene komunalne infrastrukture.

Sve poznate instalacije za koje se kroz postupak utvrđivanja posebnih uvjeta gradnje utvrdi potreba prelaganja ili zaštite biti će obrađene u daljnoj fazi razrade projekta, odnosno u glavnom projektu. U slučaju da se pri samoj izvedbi radova uoči postojanje postojećih instalacija bilo koje vrste, potrebno je zapisnički sa nadležnim komunalnim društvom dogovoriti uvjete izvedbe radova i eventualne potrebne radove na zaštiti, odnosno prelaganju.

GRAFIČKI PRILOZI

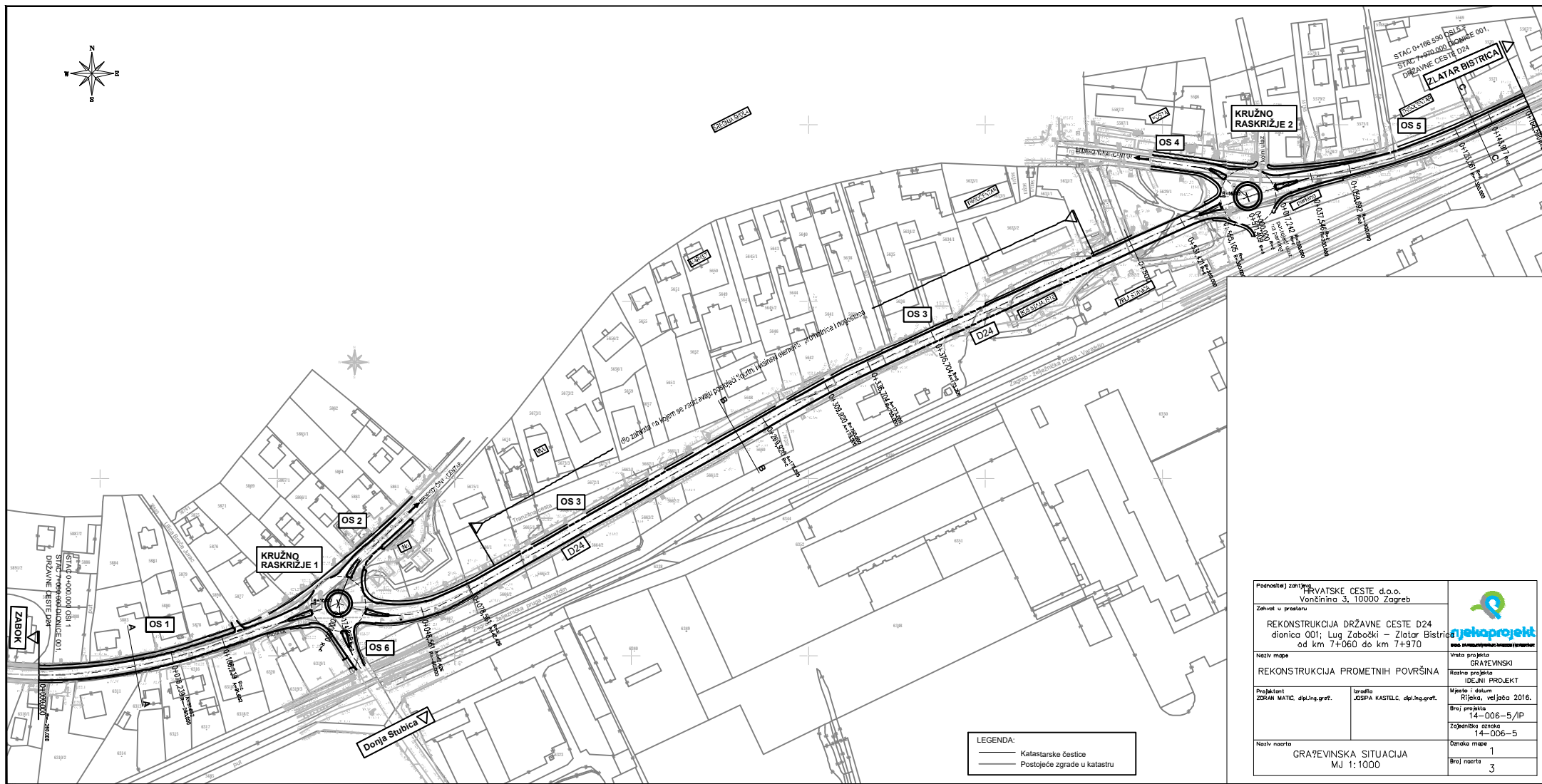
- Pregledna situacija	1:25000	1
- Ortofoto	1:2000	2
- Građevinska situacija	1:1000	3
- Uzdužni profili osi 1 i 5	1:1000/100	4
- Uzdužni profil rekonstruirane prometnice	1:1000/100	5
- Karakteristični poprečni profili osi 1, osi 5 i rekonstruirane prometnice	1:50	6
- Karakteristični poprečni profil rotora	1:100	7

**REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica
od km 7+060 do km 7+970**

**REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica
od km 7+060 do km 7+970
MJ 1:25000**



Podvožnja: zemljevo HRVATSKE CESTE d.o.o. Vončinina 3, 10000 Zagreb		 rjekaprojekt <small>IZ OBLASTI GRAĐEVINARSTVA, VEŠTAČENJE I PROMET</small>
Zahvat u prostoru REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 dionica OD: Lug Zabočki - Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970		
Naziv mape REKONSTRUKCIJA PROMETNIH POVRŠINA		Vrsta projekta GRAĐEVINSKI Razina projekta IDELNI PROJEKT
Projektant ZORAN MATIĆ, dipl.ing.građ.	Izdavatelj JOSIPA KASTELC, dipl.ing.građ.	Mjesto i datum Rjeka, veljača 2016.
		Broj projekta 14-006-5/IP Zajednička oznaka 14-006-5
Naziv skice GRAĐEVINSKA SITUACIJA MJ 1:2000		Omaka mape 1 Broj nacrta 2



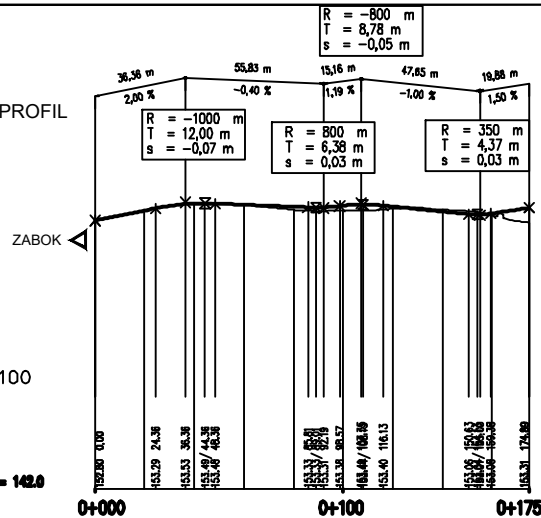
Podnacrtni zemljišni plan HRVATSKE CESTE d.o.o. Vančiniņa 3, 10000 Zagreb		
Zehvat u pravnosti REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 dionica 001; Lug Zabočki – Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970		
Naziv mape REKONSTRUKCIJA PROMETNIH PLOŠTA		Vrsta projekta GRAĐEVINSKI
Projektant ZORAN MATIĆ, dipl.-ing.greč.		Razina projekta IDEJNI PROJEKT
Izvedila JOSIPA KASTELIĆ, dipl.-ing.greč.		Mjesto i datum Rijeka, veljača 2016.
Naziv nacrta GRAĐEVINSKA SITUACIJA MJ 1:1000		Broj projekta 14-006-5/IP Zajednička oznaka 14-006-5
		Oznaka mape 1
		Broj nacrta 3

LEGENDA:
 ————— Katastarske čestice
 ————— Postojeće zgrade u katastru

UZDUŽNI PROFIL
OSI 1

MJERILO
1:1000/100

SR. RAV. = 142.0

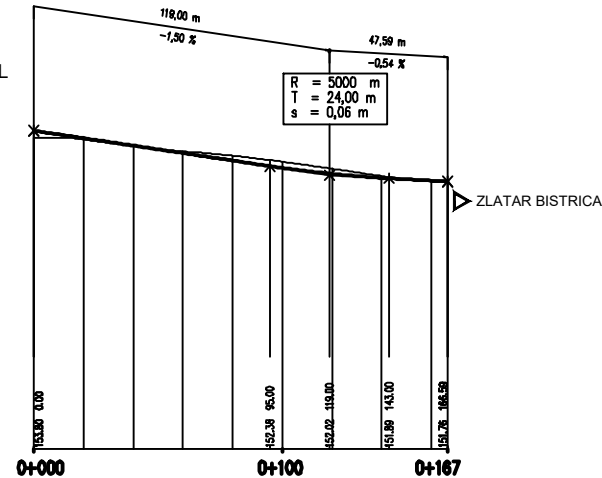


KOTE NIVELETE	152.87	152.29	153.53	153.49	153.46	153.33	153.38	153.40	153.40	153.31
KOTE TERENA	152.87	152.29	153.53	153.49	153.46	153.33	153.38	153.40	153.40	153.31
STACIONAZA	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+175
TLOCRTNI	[Profile diagram showing ground and design elevations]									
ELEMENTI	[Profile diagram showing road elements]									


UZDUŽNI PROFIL
OSI 5

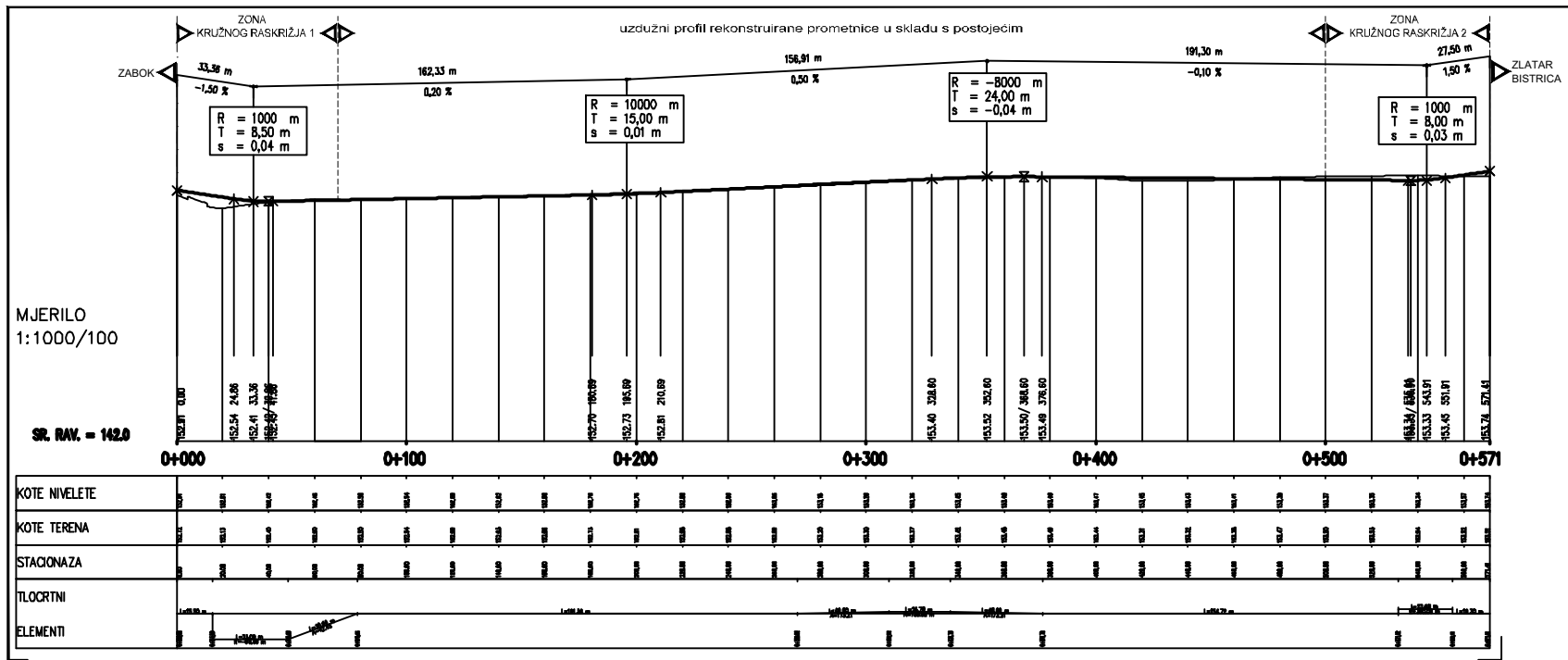
MJERILO
1:1000/100


SR. RAV. = 141.0



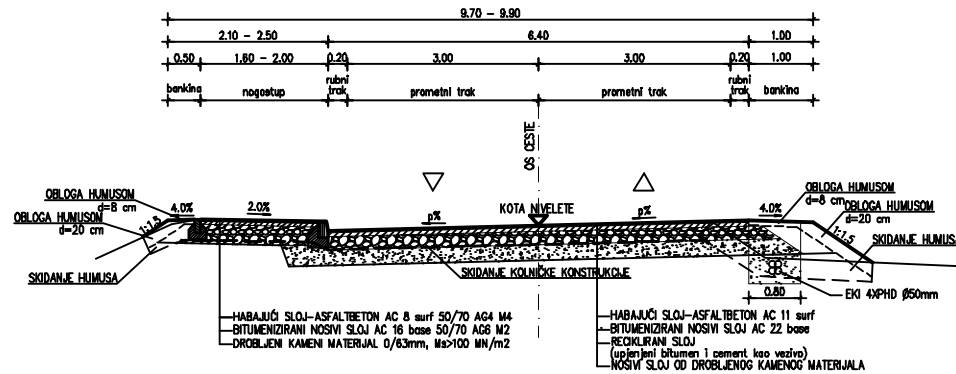
KOTE NIVELETE	153.00	152.38	151.76
KOTE TERENA	153.00	152.38	151.76
STACIONAZA	0+000	0+100	0+167
TLOCRTNI	[Profile diagram showing ground and design elevations]		
ELEMENTI	[Profile diagram showing road elements]		

Podnositelj zahtjeva: HRVATSKE CESTE d.o.o. Vencetina 3, 10000 Zagreb		 Jekoprojekt <small>IZ OBLASTI GRAĐEVINARSTVA I PROMETA NEKRETNIM PRAVIMA</small>
Zahvat u prostoru: REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 dionica 001: Lug Zabočki – Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970		
Naziv mape: REKONSTRUKCIJA PROMETNIH POVRŠINA		Vrsta projekta: GRAYEVINSKI
Projektant: Zlatar MATIĆ, dipl.ing.graft.		Izradio: JOŽIPA KASTELIC, dipl.ing.graft.
Mjerna i datum: Mjerna: 1:4000 Datum: RTIlica, vel.1:600 2016.		Broj projekta: 14-006-5/IP
Naziv nacrta: UZDUŽNI PROFILI OSI 1 I 5 MJ 1:1000/100		Zagreb: 14-006-5
		Domena mape: 1
		Broj nacrta: 4

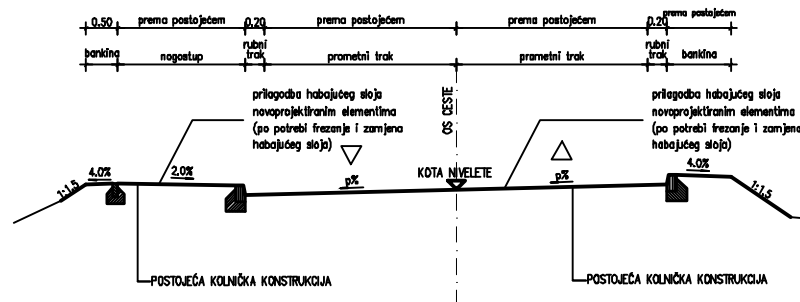


Podnositelj zahtjeva: HRVATSKE CESTE d.o.o. Veničina 3, 10000 Zagreb		
Zahvat u prostoru: REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 dionica 001: Lug Zabočki – Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970		
Naziv mape: REKONSTRUKCIJA PROMETNIH POVRŠINA		Vrsta projekta: GRATEVINSKI
Projektant: Zlatar MATIĆ, dipl.ing.graft.		Izradio: JOSIPA KASTELIC, dipl.ing.graft.
Mjerilo i datum: RTIlica, veljača 2016.		Razina projekta: IDEJNI PROJEKT
Broj projekta: 14-006-5/IP		Zapovjednik cestova: 14-006-5
Naziv nacrta: UZDUŽNI PROFIL OSI REKONSTRUIRANE PROMETNICE M.J. 1:1000/100		Domena mape: 1
		Broj nacrta: 5

KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL OSI 1 (presjek A-A) I OSI 5 (presjek C-C)
MJ 1:50

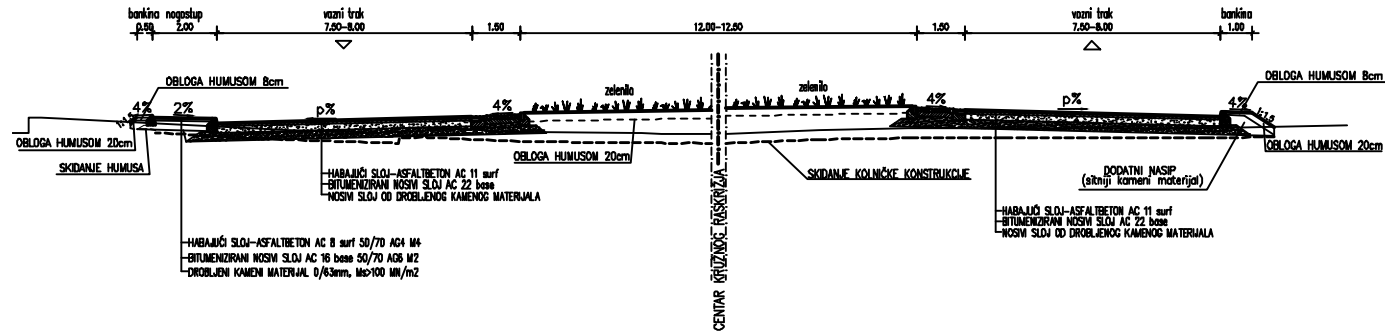



KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL REKONSTRUIRANE PROMETNICE (presjek B-B)
MJ 1:50



Podnožitelj zahtjeva	HRVATSKE CESTE d.o.o. Vančinića 3, 10000 Zagreb	 <small>POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM ODNOŠAJIMA</small>		
Zahvat u prostoru	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 dionica 001; Lug Zabočki - Zlatar Bistrički od km 7+060 do km 7+970			
Projekatant	ZORAN MATIĆ, dipl.ing.graf.	Izdavica	JOSIPA KASTELC, dipl.ing.graf.	
Mjesto i datum	Rijeka, veljača 2018.	Vrsta projekta	GRAĐEVINSKI	
Broj projekta	14-006-5/IP	Rezna projekta	IDEJNI PROJEKT	
Zajednička oznaka	14-006-5	Broj projekta	14-006-5/IP	
Oznaka mape	1	Broj projekta	14-006-5	
Broj nacrta	6	Broj projekta	14-006-5	
Projekatant	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFILI OSI 1, OSI 5 I REKONSTRUIRANE PROMETNICE MJ 1:50		Oznaka mape	1
Broj nacrta			Broj projekta	6

KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL KRUŽNOG RASKRIŽJA 1 I 2
mjerilo 1:100



Podnožitelj zahtjeva HRVATSKE CESTE d.o.o. Vančinića 3, 10000 Zagreb		 ryjekoprojekt <small>POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA I USLUGAMA</small>
Zahvat u prostoru REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 dionica 001: Lug Zabočki – Zlatar Bistrički od km 7+060 do km 7+970		
Naziv mape REKONSTRUKCIJA PROMETNIH POVRŠINA		Vrsta projekta GRAFEVINSKI
Projektant ZORAN MATIĆ, dipl.ing.graf.		Razina projekta IDEJNI PROJEKT Mjesto i datum Rijeka, veljača 2018. Broj projekta 14-006-5/IP Zajednička oznaka 14-006-5
Izdavatelj JOSIPA KASTELEC, dipl.ing.graf.		Oznaka mape 1
Naziv nacrta KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFIL ROTORA MJ 1:100		Broj nacrta 7

9. OPIS OKOLIŠA

9. OPIS OKOLIŠA

9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA

9.1.1. EKOLOŠKA MREŽA

Zahvat Rekonstrukcija državne ceste D24 dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970 nalazi se **izvan područja očuvanja značajnih za ptice (POP)** i **izvan područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS)**.

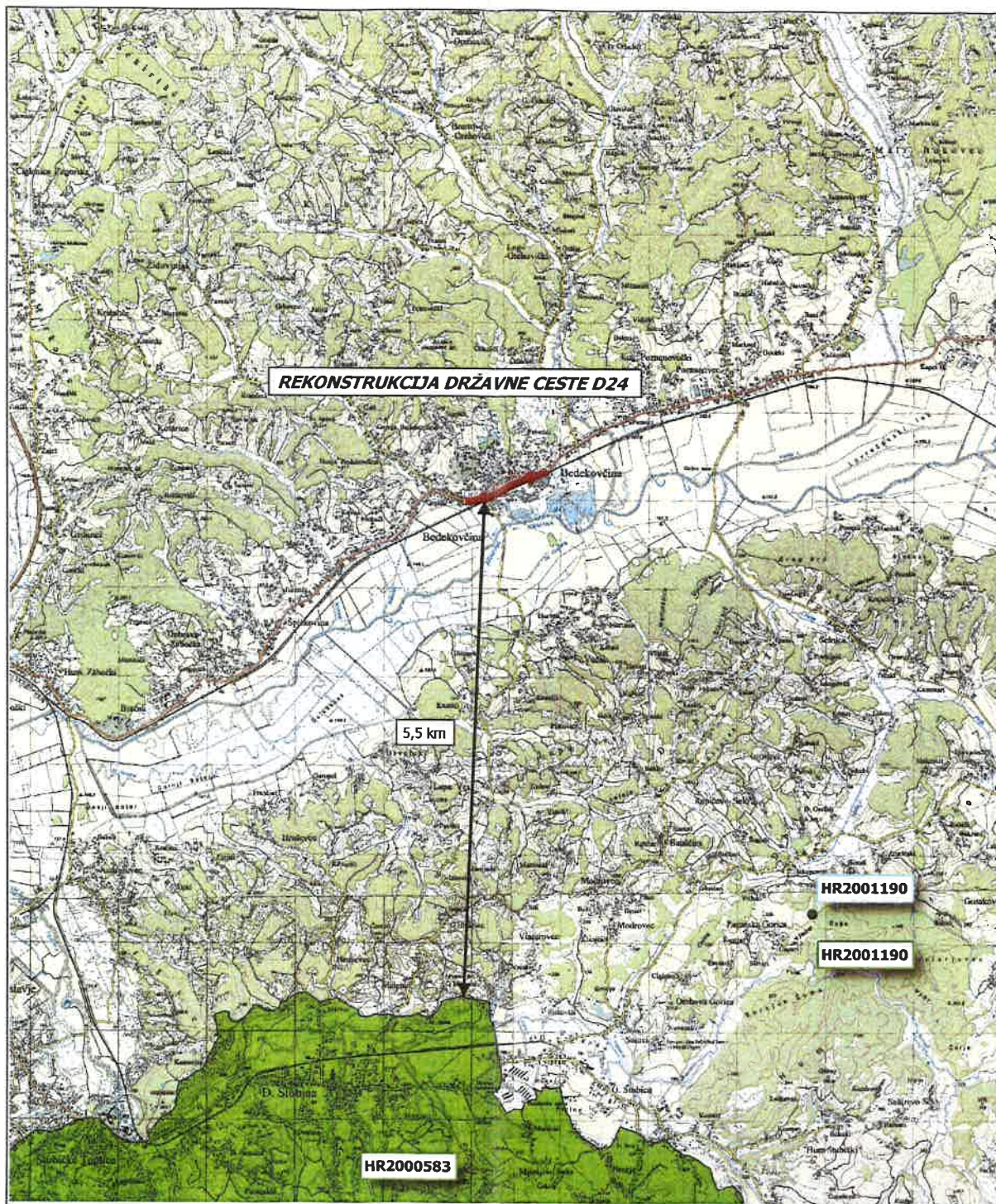
- Najbliža udaljenost zahvata od područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove – POVS, nalazi se na udaljenosti od približno 5,5 km. Riječ je o području HR2000583 Medvednica.

Možemo zaključiti da se zahvat nalazi izvan područja očuvanja definiranih kartom ekološke mreže RH (izvor: Državni zavod za zaštitu prirode).

Grafički prilog:

- *Karta ekološke mreže RH* (str. 31)

Karta ekološke mreže RH
(EU ekološke mreže Natura 2000)



Građevina:

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica
od km 7+060 do km 7+970

Legend

 dionica 5

 Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove - POVS (Predložena područja od značaja za Zajednicu - pSCI)

 Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove - POVS (Predložena područja od značaja za Zajednicu - pSCI)

Mjerilo 1:50 000

0 1 2 3 km

Izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode (WMS/WFS servis)

9.1.2. STANIŠTA

Prema karti staništa RH zahvat se izvodi u zoni koja je prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa definirana kao:

A. Površinske kopnene vode i močvarna staništa

A.2.2.1. Povremeni vodotoci

J. Izgrađena i industrijska staništa

J.1.1. Aktivna seoska područja

J.1.3. Urbanizirana seoska područja

J.4.1. Industrijska i obrtnička područja

(izvor: Državni zavod za zaštitu prirode)

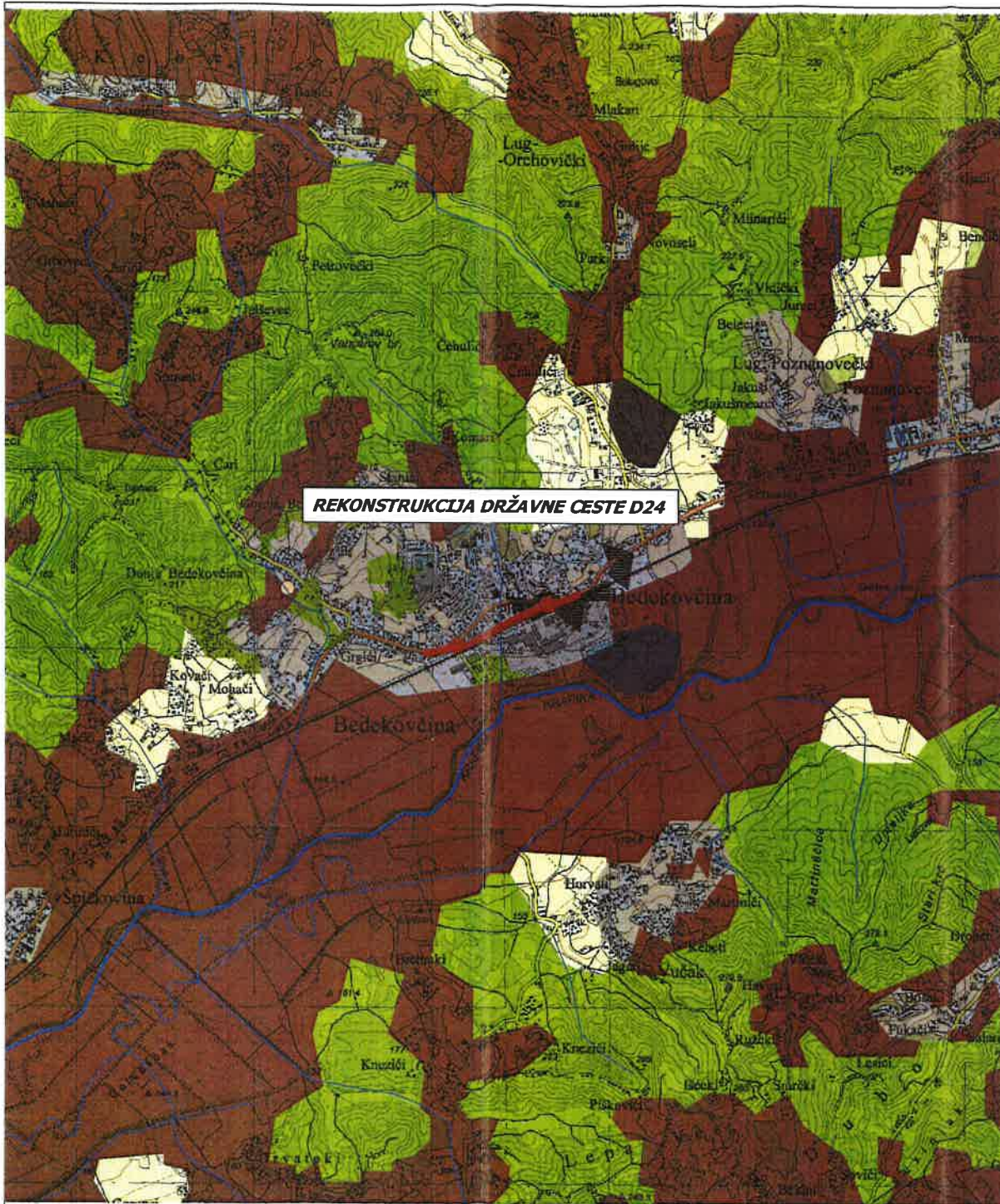
Grafički prilog:

- *Karta staništa RH* (str. 33)

Karta staništa RH

Građevina:

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
 dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica
 od km 7+060 do km 7+970



Legend

— DIONICA 5

vodotociHTRS

— A221, Povremeni vodotoci

kopnena_stanistaHTRS

■ J11, Aktivna seoska područja

■ J13, Urbanizirana seoska područja

■ J41, Industrijska i obrtnička područja

Mjerilo 1:25 000

0 500 1000 1500 m

Izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode (WMS/WFS servis)

9.1.3. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Temeljem podataka za zaštićena područja RH (izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode) predmetni zahvat nalazi se u blizini zaštićenog područja. Na **udaljenosti od približno 0,25 km nalazi se spomenik parkovne arhitekture – Bedekovčina Gornja – park oko dvorca.**

Na širem području zahvata nema drugih registriranih zaštićenih područja.

Najbliže lokacije zaštićenog područja:

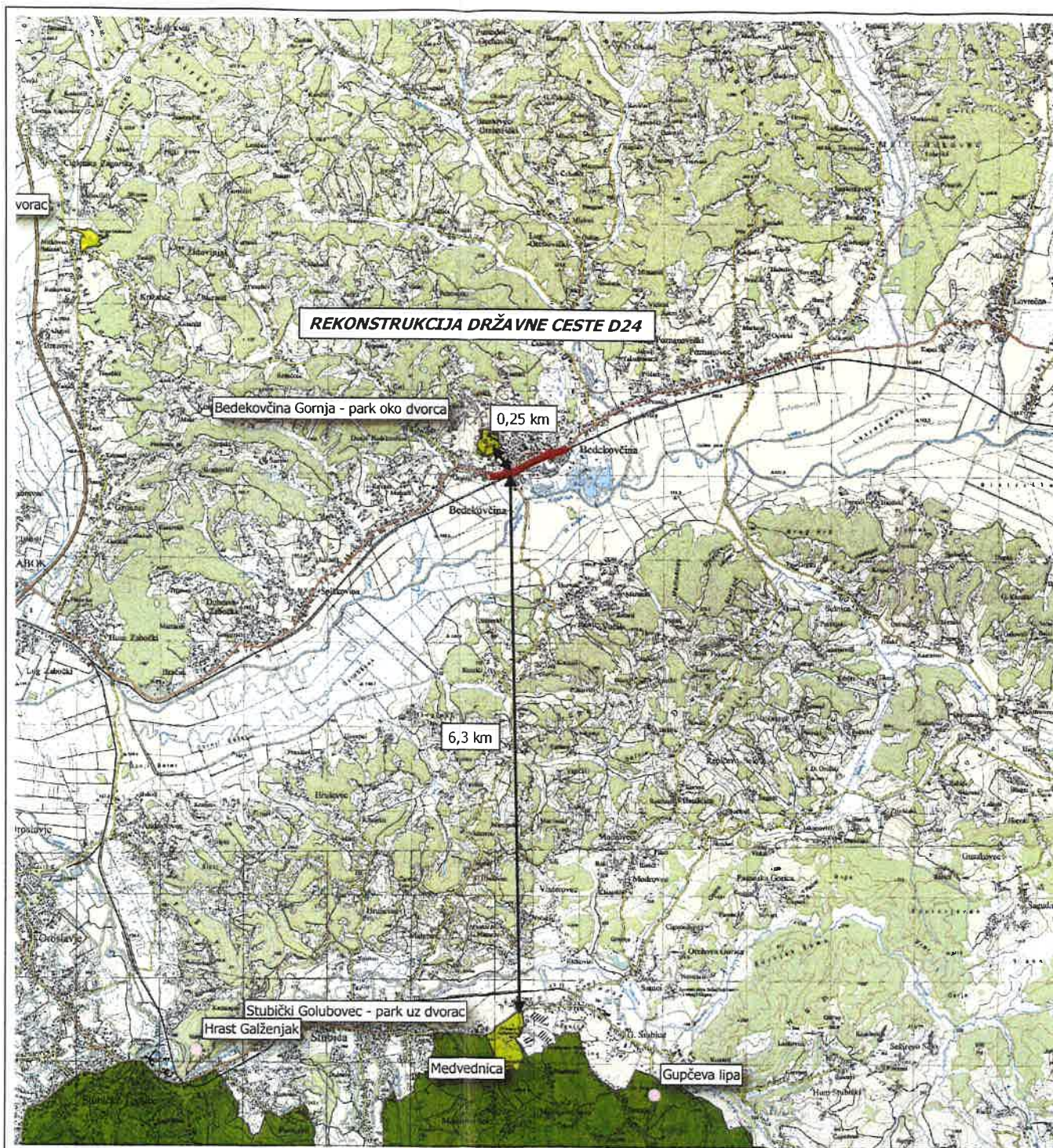
- *spomenik parkovne arhitekture – Stubički Golubovec – park uz dvorac na približnoj udaljenosti od 6,3 km*
- *park prirode – Medvednica na približnoj udaljenosti od 6,3 km*

(izvor: Državni zavod za zaštitu prirode)

Grafički prilog:

- *Karta zaštićenih područja RH (str. 35)*

Karta zaštićenih područja RH



Građevina:

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
 dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica
 od km 7+060 do km 7+970

Zaštićena područja

■ dionica 5

Točke

● spomenik prirode

Poligoni

■ park prirode

■ spomenik parkovne arhitekture

Mjerilo 1:50 000

0 1 2 3 km

Izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode (WMS/WFS servis)

9.2. GEOLOŠKA OBILJEŽJA

Na području Krapinsko - zagorske županije javljaju se elementi alpske građe i reljefa. Alpskim ograncima smatraju se Desinić Gora, Kuna Gora, Strahinčica, Ivančica, Cesargradska Gora te Strogača, dok drugom smjeru pružanja pripadaju Medvednica i Kalničko Gorje (Balatonski smjer).

Područje zahvata prema svojim reljefnim karakteristikama spada u naplavne ravni. Aluvijalna ravan Krapine zauzima velike površine, a najniži aluvijalni dio doline nalazi se na visini od 120 m. Ravan Krapine sastavljena je od finih glina manjih debljina.

Takav geološki sastav ne predstavlja ograničavajući faktor razvoja što potvrđuje razmještaj naselja u rubnim zonama i kontaktu dolinskog i brdovitog prostora.

Na rubovima doline rijeke Krapine i dolinama potoka pojavljuju se koluvijalno oglejena i koluvijalna neoglejena tla.

9.3. HIDROGEOLOGIJA

Područje županije smješteno je u gotovo čitavom prostoru na slivu **rijeke Krapine** i rijeke Sutle gdje Krapina predstavlja praktički glavni vodotok na području županije. Prihranjuje se desnoobalnim pritocima koji dreniraju sa južnih obronaka Ivančice i lijevoobalnim pritocima koji se dreniraju sa sjevernih obronaka Medvednice.

Zone kvartarnih naslaga u **dolini Krapine** akumuliraju znatne količine podzemne vode. Dolinske ravni svih pritoka Krapine gusto su naseljene u šta spada i zona zahvata izgranje spojne ceste između državnih cesta D1 i D24. **Područje zahvata ne spada u vodozaštitno područje**, ali je potrebno naglasiti da se zona izgradnje nalazi u graničnom području poplavnog područja.

Grafički prikaz i položaj trase spojne ceste između državnih cesta D1 i D24 u odnosu na poplavna područja dat je u *kartografskom prikazi iz županijskog plana, 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora*.

*Prilog: Izvadak iz Prostornog plana Krapinsko – zagorske županije (Sl.n. 4/02)
– Karta 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora (str. 21)*

9.4. SEIZMIKA

Seizmičnost u ovom području iznosi 7 – 8 stupnjeva MCS skale, a potresi jačeg inteziteta na širem promatranom prostoru do sada su zabilježeni na području Ivančice (VII stupnjeva MCS) 1983. god., te u zoni Zabok (VI stupnjeva MCS) 1984. god.

9.5. TLO

Cijelo područje Zagorja definiraju pretežno loparasta podloga i meki sarmatski i litavski vapnenci iz čega se može zaključiti da tlo nije osobite kakvoće u smislu korištenja tla te oraničke kulture.

U zoni zahvata kao i u ostalim djelovima doline rijeke Krapine prisutne su visoke podzemne i stagnirajuće površinske vode koje su pogodne za travnjake i pašnjake dok se za intenzivniju poljoprivrednu proizvodnju zahtijevaju hidromelioracijske mjere.

U zoni rekonstrukcije koja obuhvaća uži koridor za obnovu postojeće ceste tlo je niže kvalitete u smislu poljoprivredne obradivosti, ali treba naznačiti da se u široj zoni uz prometnicu, obzirom na obiteljske kuće i okućnice, nalaze manje obradive površine i vrtovi koji služe isključivo za osobne potrebe domaćinstava.

9.6. KLIMA

Na području Krapininsko - zagorske županije, u mikroklimatskim generalnim karakteristikama, vlada kontinentalno - humidni tip klime koji karakteriziraju umjereno topla ljeta, dosta kišovita i hladne zime.

Temperatura zraka

Najveće temperature koje prelaze 30⁰C zabilježene su u lipnju, srpnju i kolovozu. Minimalne godišnje temperature niže od -10⁰C zabilježene su u siječnju (-20,5⁰C), veljači (-22⁰C), ožujku (-15,5⁰C) i prosincu (-17,2⁰C).

Padaline

Krapinsko - zagorska županija je područje kontinentalnog oborinskog režima sa čestim i obilnim kišama u svibnju, lipnju i srpnju tj. u toku vegetacijskog perioda. Drugi oborinski maksimum je u studenom dok je najmanje oborina u mjesecu veljači i ožujku.

Srednje mjesečne oborine za stanicu Zabok (P mm)

mjesec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	GODIŠNJA
ZABOK	59	51	52	69	91	104	105	92	82	71	97	68	941

Maksimum oborina je u ljetnom dijelu godine s težištem na mjesecu srpnju, međutim, zbog visokih ljetnih temperatura zraka, a time i povećane evapotranspiracije, u tom razdoblju se javlja i određeni deficit otjecanja, što umanjuje otjecanje.

Magla

Zapaža se da tijekom cijele godine postoji mogućnost pojave magle i to isključivo u jutarnjim i večernjim razdobljima dana (ljetna sezona godine) odnosno tijekom cijelog dana u zimskom razdoblju.

Najveći broj dana s maglom imaju rujan, listopad, studeni i prosinac. Godišnje je ukupno 56 dana s maglom što predstavlja 15,3 % godine sa smanjenom vidljivošću.

Snijeg

Obrada sniježnih dana vršena je na meteorološkoj stanici Krapina. Za stanicu Kostel prikazan je godišnji broj dana sa snježnim pokrivačem.

Godišnji broj dana sa snijegom (sniježni dani)	Godišnji broj dana sa snježnim pokrivačem	Maksimalna visina snijega cm
27	52	97

Prosječni broj dana godišnje sa snijegom (OMS Krapina)

mjesec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	GODIŠNJA
broj dana	5	6	4	-	-	-	-	-	-	-	2	5	23

Vjetar

U Zagorju se strujanje vjetrova modificira pod utjecajem reljefa. Najučestaliji su zapadni vjetrovi sa 45% trajanjem tijekom godine. Na drugom mjestu su istočni vjetrovi sa 29% trajanja, dok je vremensko razdoblje bez vjetra oko 6% godišnjeg vremena.

Maksimalne jačine vjetra kreću se od 6 - 9 Bofora, a najjači vjetrovi javljaju se od kasne jeseni do početka proljeća.

Na osnovu izraženih podataka vidljivo je da prostor Županije u klimatskom pogledu ima obilježja umjerene kontinentalnosti bez jače izraženih ekstremnih stanja i bez nepovoljnih meteoroloških elemenata te klima kao takva ne predstavlja ograničenja u organizaciji prostora.

9.7. BILJNE I ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

Područje zahvata spada u **područje ravničarskog pojasa**. U to područje spada rijeka Krapina sa svojim pritocima gdje je vegetacija pod utjecajem poplavnih i podzemnih voda.

Ovo područje je stanište šuma hrasta lužnjaka i običnog graba, a od ostalog drveća rastu klen, malolisna lipa, srebrnolisna lipa, divlja kruška, poljski jasen te uz same vodotoke vegetacija vrbica, topola i manji jošici.

Životinjske zajednice koje obitavaju na širem promatranom području spadaju u predstavnike srednjoeuropske faune uz napomenu da je u zoni izgradnje zbog velike izgrađenosti područja, prolaza državne ceste i željezničke pruge prisutnost prirodnih životnih zajednica svedena na minimum.

9.8. ZRAK

Dionica državne ceste D24 koja je predmet zahvata nalazi se u granicama urbanog područja Općine Bedekovčina. Funkcija naselja sa svojim aktivnostima i postojeći promet na državnoj cesti D24 produciraju određene emisije koje mogu djelovati na postojeću kvalitetu zraka.

Mogući postojeći utjecaji nemaju većeg kumulativnog zagađenja prostora te se može zaključiti da je prema postojećim vrijednostima područje zahvata visoke kategorije.

Na području Krapinsko – zagorske županije nema sustavnog praćenja kvalitete zraka, a prema izrađenom elaboratu “Program zaštite okoliša Krapinsko – zagorske županije”, zaštita zraka ulazi u niži prioritet iz razloga realnog stanja financijskih sredstava za cjelovito rješavanje ekoloških problema.

Zadnja mjerenja koja su obavljena 1998. god. na području grada Krapine ustanovljeno je stanje **I kategorije kvalitete zraka**, a obzirom da na području Županije ne postoje veći onečišćivači zraka, procijenjeno je da je stanje kvalitete zraka istovjetno na području cijele Županije tj. nisu prekoračene preporučene vrijednosti kako u naseljima tako i u nenaseljenim područjima.

9.9. KRAJOBRAZNE KARAKTERISTIKE

Predmetni zahvat lociran je u središnjem dijelu Krapinsko – zagorske županije koje je kao i cjelokupno područje Hrvatskog zagorja karakterizirano brežuljkastim i brdovitim terenom, ali nižih nadmorskih visina.

Karakteristika prostora državne ceste D24 je njezin smještaj između dvije funkcionalne i krajobrazne cjeline. Sa južne strane nalazi se nizinski dio i dolina rijeke Krapine dok je sa sjeverne strane teren brdovito – brežuljkast sa manjim udolinama unutar kojih su uz lokalne prometnice smještena manja naselja i zaseoci.

Dionica koja je predmet zahvata smještena je unutar granica naselja Bedekovčina u ravničarskom dijelu, u prostoru koji je urbanistički definiran sa razvijenim naseljem sjeverno od trase te paralelno sa željeznicom i prostorom gospodarske zone sa južne strane zahvata.



Šire gledano, krajobraz definiraju zelene površine obzirom da je cjelokupan prostor bogat površinskim vodama gdje rijeka Krapina ima dominantnu ulogu.

Prostor ima visok stupanj ekološke učinkovitosti što daje ovom prostoru mogućnost značajnijeg turističkog potencijala, a koji je još uvijek neiskorišten.

Krajobrazne karakteristike nude potencijal za taj vid gospodarsko – turističkog napretka, a blizina Zagreba od svega 50 km čini značajan faktor u razmatranju tih razvojnih opcija.

U nizinskom dijelu u kojem je smještena predmetna dionica karakteristični su neki krajobrazni elementi. U području općine Bedekovčina nalaze se jezera Bajerija koja su nastala iskapanjem opekarske gline za potrebe ciglane. Ova jezera, iako su nastala umjetnim putem, danas čine važan krajobrazni potencijal što pruža mogućnost značajnijeg razvoja rekreacijskog i sportskog turizma.

Postojeća državna cesta D24 je u potpunosti ukomponirana u cjelokupan prostor i čini segment krajobraznog odnosa prirodnog i izgrađenog.

Obzirom na predviđeni zahvat krajobraz u potpunosti zadržava postojeći sklad, nema većih zadiranja u prostor u smislu izgradnje vijadukata ili mostova kao ni ostalih vizualnih prepreka koje mogu u ovaj prostor unijeti određeni nesklad postojećeg i budućeg.

U široj zoni zahvata nalazi se područje zaštite krajolika 6.1.2. Perivoj kurije Bedekovčina i 6.1.4. Jezero Bajer, područja koja su zaštićena prostornim planom (ZPP) (*Vidi grafički prilog: Izvadak iz V Izmjena i dopuna prostornog plana uređenja Općine Bedekovčina; 3.1. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora*).

9.10. STANOVNIŠTVO

Zahvat obuhvaća rekonstrukciju i uređenje dionice državne ceste D24 koja je smještena u zoni naselja Bedekovčina i čini glavnu prometnu vezu Bedekovčine sa širim prostorom za smjer Zabok i Zlatar Bistrica, ali preuzima i funkciju lokalnog povezivanja državne ceste sa centralnim dijelom naselja.



Općina Bedekovčina pored centralnog istoimenog naselja sadrži i ostala manja naselja kao što su Kovači, Mohači, Grgići, Gornja Bedekovčina, Stanići, Komari, Pavetići i dr.

Prema podacima o broju stanovnika na području Općine Bedekovčina živi ukupno 8041 stanovnik, a treba spomenuti i gravitirajuća područja koja koriste ovu državnu cestu, a riječ je o Gradu Zaboku koji ima 8994 stanovnika te području Općine Zlatar Bistrica koja ima 2600 stanovnika.

Pored navedenog stanovništva predmetnom cestom koriste se i ostali stanovnici susjednih općina tako da možemo zaključiti da je ova cesta D24 važan faktor u funkciji stanovništva i gospodarstva te čini "žilu kukavicu" predmetnog područja.

Razvoj svakog kraja zasniva se na dobroj i uređenoj infrastrukturi (cesta, željeznica), koja je u ovom području prisutna, ali što se tiče cestovne infrastrukture zahtjeva obnovu i

rekonstrukciju kako bi se podigao standard i razina uslužnosti ceste, a time omogućio stanovništvu daljnji napredak u svim segmentima.

Postojeća prometnica koristi se za promet vozila (osobna vozila, teretna, autobusi), pješački i biciklistički promet. Prema postojećem profilu i stanju cesta ne osigurava razdvojen prometni sustav te je potrebno pješake fizički odmaknuti sa kolnika i urediti nogostupe gdje god je to na cjelokupnom potezu moguće.

Obzirom na naseljenost, uređenje nogostupa je bitno. Razdvajanjem pješačkog od prometa vozila u potpunosti se podižu sigurnosni kriteriji i smanjuje opasnost od incidentnih situacija.

Javni prijevoz je prisutan na cjelokupnom potezu.

Predmetna prometnica ima veliku ulogu za stanovništvo zbog pozicije koju zauzima u sklopu područja naselja Bedekovčina.

Smještena paralelno sa željezničkom prugom iza koje se nalazi radna zona i s druge strane centralni dio naselja sa obiteljskim kućama, manjim ugostiteljskim objektima i dr., povezana je preko dva raskrižja sa kružnom ulicom Stjepana Radića preko koje se vrši daljnje povezivanje do same jezgre naselja Bedekovčina.



Željeznička pruga paralelna s D24

Ova dva spojna raskrižja na državnoj cesti D24 čine formalno glavne spojeve naselja na državnu cestu, a u slučaju kružnog raskrižja 1 i povezivanje na području Donje Stubice i radne zone.

Preko državne ceste D24 odnosno prometne dionice odvija se većina lokalnih dnevnih putovanja područja Bedekovčina.

Pored prometa vozila intenzivan je i pješački promet koji se odvija postojećim pješačkim pločnikom na mjestima gdje ga ima.

Planirana kružna raskrižja imati će svoju funkciju u smislu sigurnosti i protočnosti te omogućiti kvalitetnije povezivanje stanovništva na glavnu prometnicu predmetnog područja državnu cestu D24.

9.11. NAMJENA I KORIŠTENJE PROSTORA

U poglavlju Stanovništvo naznačena je važna uloga državne ceste D24 kao glavne cestovne poveznice unutar područja Krapinsko – zagorske županije odnosno područja Grada Zaboka i područja Općine Zlatar Bistrica.

Namjena državne ceste D24 je i povezivanje naselja sa južne strane prema Donjoj Stubici kao i cijelom nizu naselja sa druge odnosno južne strane obale rijeke Krapine, a koji preko lokalnih cesta i priključaka povezuju promet i usmjeravaju postojećom cestom na lokaciju kružnog raskrižja 1 preko kojeg se vrši povezivanje na državnu cestu D24 ili povezivanje prema centralnom dijelu naselja Bedekovčina.

Prostor u kojem je smještena dionica državne ceste D24 je definiran i naznačen kroz prostorne planove županije Krapinsko – zagorske i planove Općine Bedekovčina.

Trasa je smještena u području stambene i mješovite namjene jer prolazi naseljenim djelovima što govori i o izgrađenosti promatranog prostora.

U zoni predviđenih kružnih raskrižja zahvat izlazi dijelom van granica postojeće prometnice u prostoru koji je u namjeni i korištenju definiran kao parkovne i druge zelene površine.



Područje kružnog raskrižja 1



Područje kružnog raskrižja 2

Minimalno potrebno širenje u svrhu rekonstrukcije postojeće ceste nužno je iz razloga osiguranja prometno – tehničkih elemenata kružnih raskrižja dok se ostatak prometnice rekonstruira ili obnavlja uglavnom unutar postojećih gabarita naznačenih u prostorno – planskoj dokumentaciji.

Osnovna namjena prometnice se ovim zahvatom ne mijenja, rekonstrukcija i obnova obuhvaćaju postojeću prometnicu uz minimalno širenje iz razloga potrebnog uređenja i realizacije kružnih raskrižja.

- Prilog: Izvadak iz Prostornog plana Krapinsko – zagorske županije (Sl.n. 4/02)*
– Karta 1. Korištenje i namjena prostora (str. 20)
- Izvadak iz Prostornog plana Općine Bedekovčina (Sl.n. 18/04)*
- Karta 1. Korištenje i namjena površina (str. 22)

9.12. KULTURNA BAŠTINA

Kulturna baština na području cjelokupne Krapinsko - zagorske županije ima višetisućljetni povijesni kontinuitet života i nastanjanja tako da je šire područje županije bogato elementima kulturne baštine.

Kulturna dobra grupirana su po vrstama, prema planerskim propisima, prema konzervatorskim standardima koji su temeljeni na zakonskim dokumentima, a podijeljeni su na registriranu kulturnu baštinu (R) i preventivno zaštićenu (P).

Kulturna baština grupirana je kao:

- Povijesna naselja i dijelovi naselja
- Povijesne građevine i sklopovi
- Arheološki lokaliteti i zone
- Krajolici

U široj zoni zahvata možemo definirati slijedeće elemente kulturno – povijesne baštine:

- 2.0. Povijesne građevine i sklopovi

2.4. Stambene građevine

2.4.1. Dvorac Gornja Bedekovčina, R71,2

2.5. Tradicijske (etnološke) građevine

2.5.1. Bedekovčina kbr. 53

2.6. Tehnološke i komunalne građevine

2.6.1. Zgrada željezničke postaje i čuvarnica, Bedekovčina, ZPP

2.8. Industrijske građevine

2.8.1. Povijesni građevni sklop nekadašnje tvornice opeke i šamota "Zagorka" Bedekovčina – R2637

2.9. Memorijalne građevine i obilježja

2.9.2. NOB spomenik Bedekovčina



Dvorac Gornja Bedekovčina



Povijesni građevni sklop nekadašnje tvornice opeke i šamota "Zagorka" Bedekovčina

- Prilog:**
- Izvadak iz Prostornog plana Krapinsko – zagorske županije (Sl.n. 4/02)**
 - Karta 3. **Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora** (str. 21)
 - Izvadak iz IV Izmjena i dopuna prostornog plana uređenja Općine Bedekovčina (Sl.n. 07/12)**
 - Karta 3.1. **Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora** (str. 23)

9.13. BUKA

Prisutnost buke u zoni dionice državne ceste D24 je stalna, odnosno izvor buke stvaraju motorna vozila koja koriste prometnicu.

Pored buke od motornih vozila javlja se povremena buka kod prolaza željeznice koja se nalazi u neposrednoj blizini kao i buka izazvana radom pojedinih industrijskih postrojenja većeg ili manjeg značaja.

Obzirom da je riječ o naseljenom području javljaju se određeni elementi buke nižeg intenziteta koji su izazvani svakodnevnim funkcioniranjem naselja (buka od kućanskih aparata, kosilica, priručnog alata i td.).

Za područje koje je obuhvaćeno izgradnjom nisu poznati podaci o mjerenjima buke.

Prema namjeni prostora definirana je zona buke kao i najviše dopuštene ocjenske razine buke.

Zona zahvata spada u zonu 3, zona mješovite, pretežito stambene namjene.

Tablica. Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru

Zona	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije LR,A,eq [dB(A)]	
		dan	noć
1	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	<ul style="list-style-type: none">• Na granici građevne čestice unutar ove zone buka ne smije prelaziti 80 dB(A)• Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči	

9.14. STANJE VODNIH TIJELA

U svrhu izrade Elaborata za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za zahvat „Rekonstrukcija državne ceste D24, dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica, od km 7+060 do km 7+970“ dostavljene su od strane Vodnogospodarskog odjela Hrvatskih voda karakteristike površinskih vodnih tijela (Tablica 1-2), a stanje tih vodnih tijela prikazano je u (Tablicama 1a-2a) prema Planu upravljanja vodnim područjem¹, za razdoblje 2013. – 2015. god.

Za potrebe Planova upravljanja vodnim područjima, provodi se načelno delineacija i proglašavanje zasebnih vodnih tijela površinskih voda na:

- tekućicama s površinom sliva većom od 10 km²,
- stajaćicama površine veće od 0.5 km²,
- prijelaznim i priobalnim vodama bez obzira na veličinu

a koja su prikazana na kartografskim prikazima.

Za vrlo mala vodna tijela na lokaciji zahvata koje se zbog veličine, a prema Zakonu o vodama odnosno Okvirnoj direktivi o vodama, ne proglašavaju zasebnim vodnim tijelom primjenjuju se uvjeti zaštite kako slijedi:

- Sve manje vode koje su povezane s vodnim tijelom koje je proglašeno Planom upravljanja vodnim područjima, smatraju se njegovim dijelom i za njih važe isti uvjeti kao za to veće vodno tijelo.
- Za manja vodna tijela koja nisu proglašena Planom upravljanja vodnim područjima i nisu sastavni dio većeg vodnog tijela, važe uvjeti kao za vodno tijelo iste kategorije (tekućica, stajaćica, prijelazna voda ili priobalna voda) najosjetljivijeg ekotipa na tom vodnom području (Tekućice: Vodno područje rijeke Dunav ekotip 1A).

Stanje grupiranog podzemnog vodnog tijela dano je u Tablici 3.

¹ Plan upravljanja vodnim područjima donesen je na sjednici Vlade RH, 20. lipnja 2013. godine (NN br. 82/2013)

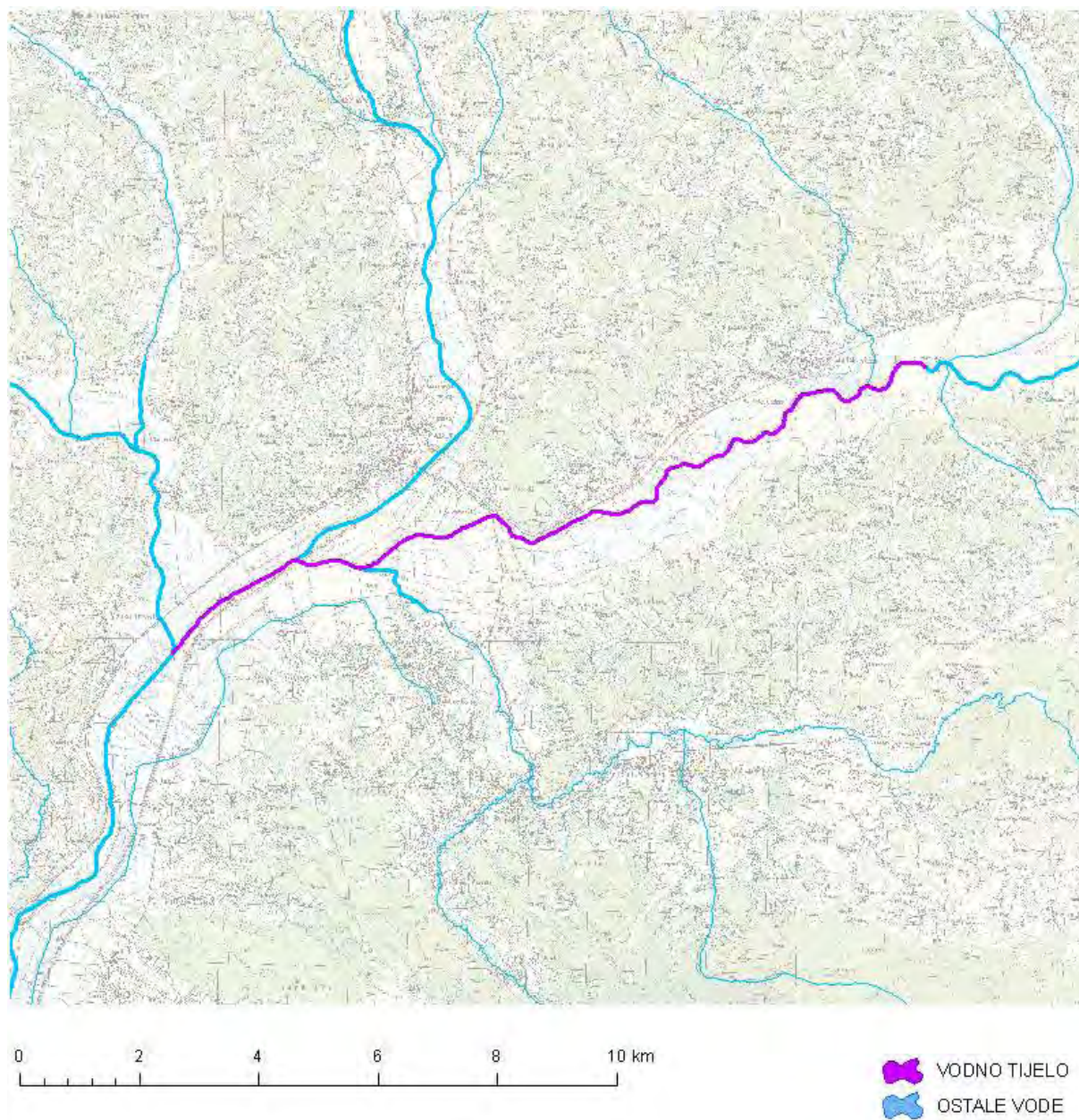
Tablica 1: Karakteristike vodnog tijela **DSRN180002**

KARAKTERISTIKE VODNOG TIJELA DSRN180002	
Šifra vodnog tijela Water body code	DSRN180002
Vodno područje River basin district	Vodno područje rijeke Dunav
Podsliv Sub-basin	područje podsliva rijeke Save
Ekotip Type	T05B
Nacionalno / međunarodno vodno tijelo National / international water body	HR
Obaveza izvješćivanja Reporting obligations	nacionalno, Savska komisija
Neposredna slivna površina (računska za potrebe PUVP) Immediate catchment area (estimate for RBMP purposes)	54.4 km ²
Ukupna slivna površina (računska za potrebe PUVP) Total catchment area (estimate for RBMP purposes)	766 km ²
Dužina vodnog tijela (vodotoka s površinom sliva većom od 10 km ²) Length of water body (watercourses with area over 10 km ²)	15.4 km
Dužina pridruženih vodotoka s površinom sliva manjom od 10 km ² Length of adjoined watercourses with area less than 10 km ²	113 km
Ime najznačajnijeg vodotoka vodnog tijela Name of the main watercourse of the water body	Krapina

Tablica 1a: Stanje vodnog tijela **DSRN180002** (tip **T05B**)

Stanje	Pokazatelji	Procjena stanja	Granične vrijednosti koncentracija pokazatelja za*		
			procijenjeno stanje	dobro stanje	
Ekološko stanje	Kemijski i fizikalno kemijski elementi kakvoće koji podupiru biološke elemente kakvoće	BPK ₅ (mg O ₂ /l)	dobro	2,0 - 4,1	< 4,1
		KPK-Mn (mg O ₂ /l)	dobro	6,0 - 8,1	< 8,1
		Ukupni dušik (mgN/l)	dobro	1,5 - 2,6	< 2,6
		Ukupni fosfor (mgP/l)	umjereno	0,26 - 0,4	< 0,26
	Hidromorfološko stanje	dobro	0,5% - 20%	<20%	
	Ukupno stanje po kemijskim i fizikalno kemijskim i hidromorfološkim elementima	umjereno			
Kemijsko stanje		nije postignuto dobro stanje			

*prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 89/2010)



Slika 1. Vodno tijelo DSRN180002

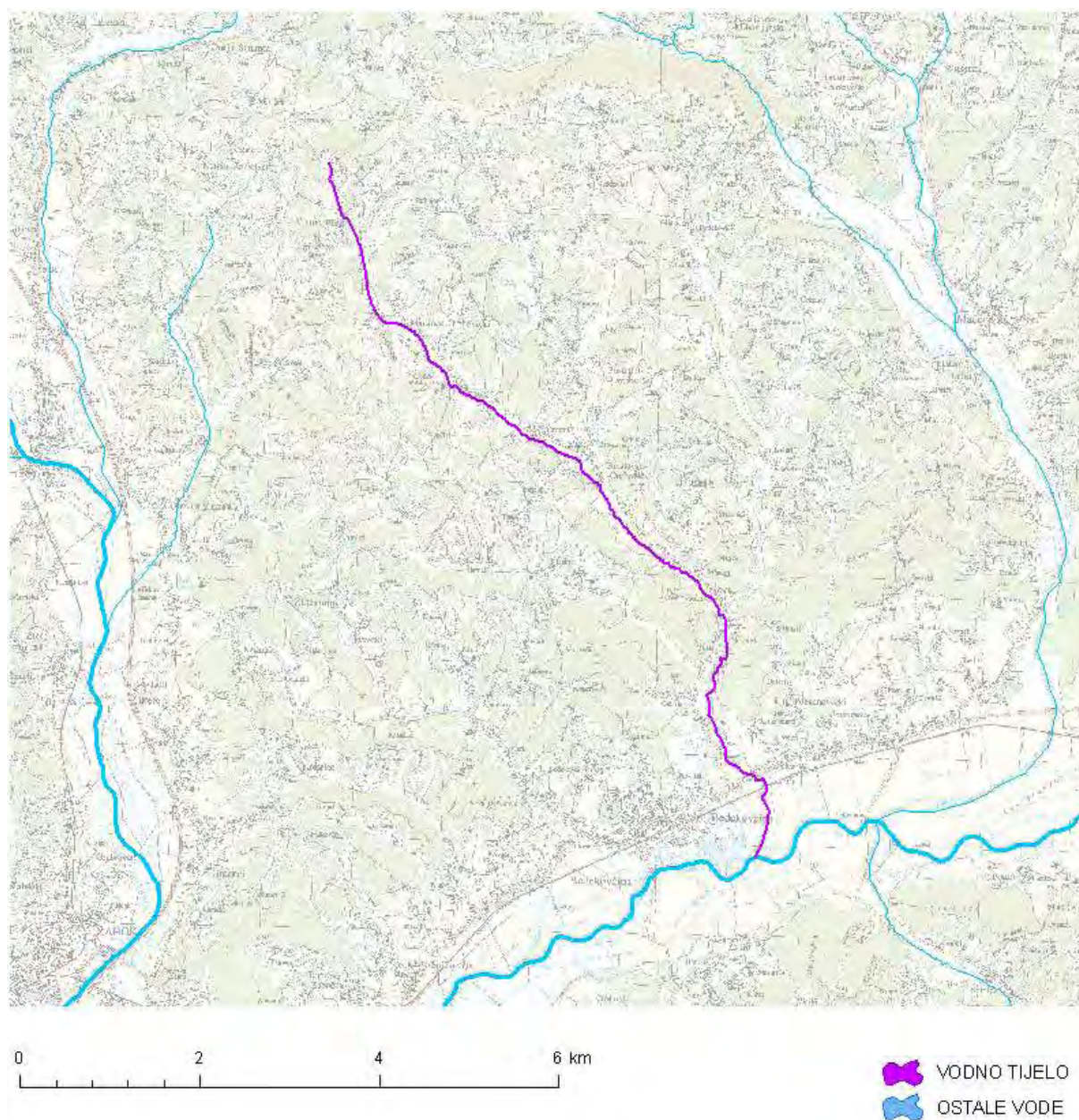
Tablica 2: Karakteristike vodnog tijela **DSRN185015**

KARAKTERISTIKE VODNOG TIJELA DSRN185015	
Šifra vodnog tijela Water body code	DSRN185015
Vodno područje River basin district	Vodno područje rijeke Dunav
Podsliv Sub-basin	područje podsliva rijeke Save
Ekotip Type	T03A
Nacionalno / međunarodno vodno tijelo National / international water body	HR
Obaveza izvješćivanja Reporting obligations	nacionalno
Neposredna slivna površina (računska za potrebe PUVP) Immediate catchment area (estimate for RBMP purposes)	38.5 km ²
Ukupna slivna površina (računska za potrebe PUVP) Total catchment area (estimate for RBMP purposes)	38.5 km ²
Dužina vodnog tijela (vodotoka s površinom sliva većom od 10 km ²) Length of water body (watercourses with area over 10 km ²)	5.73 km
Dužina pridruženih vodotoka s površinom sliva manjom od 10 km ² Length of adjoined watercourses with area less than 10 km ²	40.3 km
Ime najznačajnijeg vodotoka vodnog tijela Name of the main watercourse of the water body	Krapina

Tablica 2a: Stanje vodnog tijela **DSRN185015** (tip **T03A**)

Stanje	Pokazatelji	Procjena stanja	Granične vrijednosti koncentracija pokazatelja za*	
			procijenjeno stanje	dobro stanje
Ekološko stanje	BPK ₅ (mg O ₂ /l)	dobro	2,0 - 4,1	< 4,1
	KPK-Mn (mg O ₂ /l)	dobro	6,0 - 8,1	< 8,1
	Ukupni dušik (mgN/l)	dobro	1,5 - 2,6	< 2,6
	Ukupni fosfor (mgP/l)	umjereno	0,26 - 0,4	< 0,26
	Hidromorfološko stanje		vrlo dobro	<0,5%
	Ukupno stanje po kemijskim i fizikalno kemijskim i hidromorfološkim elementima		umjereno	
Kemijsko stanje			dobro stanje	

*prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 89/2010)



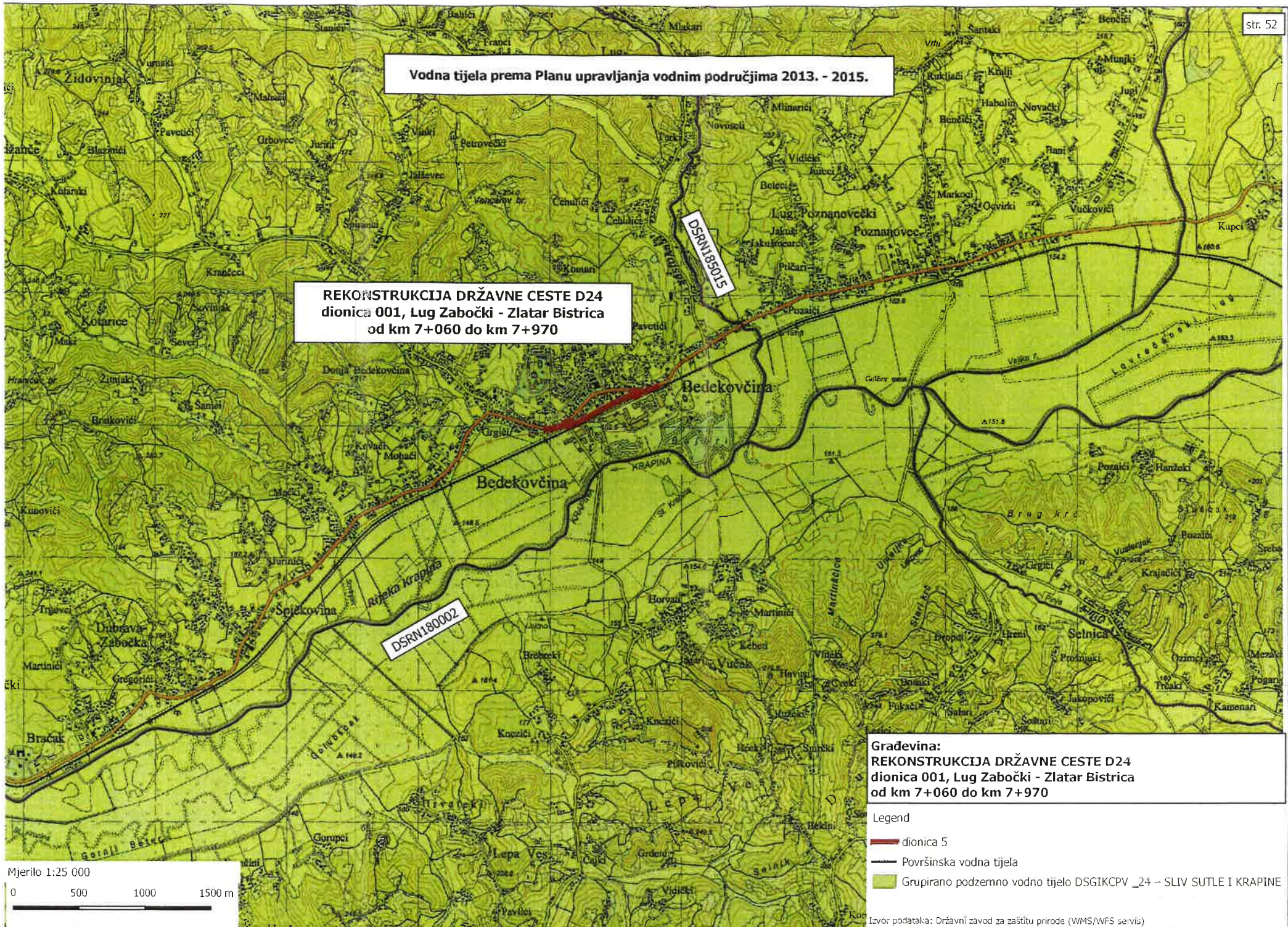
Slika 2: Vodno tijelo DSRN185015

Tablica 3: Stanje grupiranog vodnog tijela **DSGIKCPV_24 – SLIV SUTLE I KRAPINE**

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

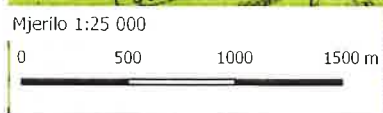
Vodna tijela prema Planu upravljanja vodnim područjima 2013. - 2015.

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica
od km 7+060 do km 7+970



Gradevina:
REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24
dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica
od km 7+060 do km 7+970

- Legend
- dionica 5
 - Površinska vodna tijela
 - Grupirano podzemno vodno tijelo DSGIKCPV_24 – SLIV SUTLE I KRAPINE



Izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode (WMS/WFS servis)

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠA

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Rekonstrukcija dionice državne ceste D24 u zoni Bedekovčina obuhvaća pored građevinskih radova i cijeli niz ostalih aktivnosti koje izravno ili neizravno utječu na predmetnu lokaciju uzimajući u obzir da je riječ o urbanom dijelu.

Potrebno je definirati određene utjecaje, pozitivne ili negativne, koji se privremeno ili trajno javljaju i djeluju na okoliš.

10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Tijekom pripreme i građenja

- Zahvat se nalazi izvan područja koje je prema Karti ekološke mreže R. Hrvatske definirano kao područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove i područje očuvanja za značajno za ptice, stoga možemo zaključiti da zahvat nema utjecaja na ekološku mrežu R. Hrvatske.

Najbliža udaljenost između zahvata i područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove – POVS HR2000583 Medvednica iznosi 5,5 km.

- Zahvat je smješten u području utjecaja na staništa koja su prema Karti staništa RH (Državni zavod za zaštitu prirode) definirana kao staništa Povremeni vodotoci (A.2.2.1.); Aktivna seoska područja (J.1.1); Urbanizirana seoska područja (J.1.3.); Industrijska i obrtnička područja (J.4.1.).

Utjecaji na staništa definirana su u tablici prema trajnosti i intenzitetu.

Realizacijom zahvata dolazi do trajnog gubitka klasificiranog staništa J.1.1. Aktivna seoska područja (786,8 m²), J.1.3. Urbanizirana seoska područja (61,7 m²) i J.4.1. Industrijska i obrtnička područja (463,3 m²) te je potrebno nakon realizacije zahvata preklasificirati stanište.

- Zahvat se ne nalazi u zoni zaštićenog područja već je prema podacima za zaštićena područja RH (Državni zavod za zaštitu prirode) zahvat smješten na približnoj **udaljenosti od 250 m od spomenika parkovne arhitekture – Bedekovčina Gornja – park oko dvorca.**

Na većim udaljenostima nalaze se *spomenik parkovne arhitekture – Stubički Golubovec – park uz dvorac i park prirode – Medvednica (na približnoj udaljenosti od 6,3 km).*

Tijekom korištenja

- Zahvat se nalazi izvan granica ekološke mreže i zaštićenih područja i neće imati negativnog utjecaja.
- Analiza utjecaja zahvata na staništa

Analiza utjecaja zahvata na staništa

OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA	STANIŠNI TIPOVI							
		A221		J11		J13		J41	
		G	K	G	K	G	K	G	K
ZNAČAJNO NEGATIVAN UTJECAJ Značajno negativan, trajan, izravan ili neizravan utjecaj koji značajno mijenja izgled staništa i ugrpžava postojeće vrste	-3								
UMJERENO NEGATIVAN UTJECAJ Umjereno negativan utjecaj koji privremeno mijenja izgled staništa i umjereno šteti postojećim vrstama	-2								
SLAB UTJECAJ	-1								
NEUTRALAN Zahvat nema utjecaja koji bi se mogao dokazati ili je taj utjecaj zanemariv	0								
POZITIVAN UTJECAJ Poboljšanje uvjeta na staništu i uvjeta za razvoj	+								

G - utjecaj tijekom građenja

K - utjecaj tijekom korištenja

A.2.1. Povremeni vodotoci

Tijekom građenja zahvat nema direktan utjecaj na stanište iz razloga što se u tom dijelu vrši rekonstrukcija postojeće kolničke konstrukcije unutar postojećih cestovnih gabarita.

Tijekom korištenja novouređene prometnice utjecaj zahvata na postojeće stanište je također neutralan, odnosno zahvat nema utjecaja kojim bi se moglo dokazati njegove pozitivne ili negativne utjecaje.

J.1.1. Aktivna seoska područja

Tijekom građenja zahvat ima direktan utjecaj na klasificirano stanište prema prethodno navedenoj površini. Utjecaj je umjereno negativnog karaktera.

Tijekom korištenja zahvat nema utjecaja koji bi se mogao dokazati, odnosno utjecaj je zanemariv i neutralan.

J.1.3. Urbanizirana seoska područja

Tijekom građenja zahvat minimalno utječe na ovo stanište obzirom na malu površinu koja se izgradnjom tangira. Utjecaj je slabijeg karaktera.

Tijekom korištenja utjecaj je neutralan i zanemariv.

J.4.1. Industrijska i obrtnička područja

Tijekom građenja zahvat ima direktan utjecaj na stanište u navedenoj površini kojeg možemo definirati kao umjereno negativan utjecaj.

Tijekom korištenja utjecaj je zanemariv i neutralan.

10.2. UTJECAJ NA PROSTOR

Tijekom pripreme i građenja

- Dionica državne ceste D24 pored osnovne funkcije povezivanja ima važan utjecaj na razvoj promatranog prostora uzimajući gospodarski element razvoja.
- Tijekom izgradnje negativni utjecaji mogu se javiti u slučaju nekontroliranog odlaganja građevinskog otpada, motornih ulja iz strojeva, neadekvatnog zbrinjavanje i nekontrolirano baratanje gorivom i ostalim tekućinama koje se upotrebljavaju tijekom izgradnje i realizacije ceste.
- Ukupne površine koje će prometnica svojim trupom i zaštitnim površinama trajno zaposjeti i nepovratno djelovati na postojeće stanje tla iznosi ukupno 816 m².
- Pozitivan utjecaj i stvaranje boljih uvjeta za distribuciju prometa u smislu povezivanja na ostale dionice državne ceste D24 te kvalitetno povezivanje centralnog dijela naselja Bedekovčina i gospodarske zone.
- Zahvat se nalazi u urbanom području i izazvati će tijekom realizacije probleme u komunikaciji vozila i pješaka naročito na mjestima izvođenja kružnih raskrižja te je potrebno kroz pripremu građenja definirati i rješavati u fazama. Omogućiti prometovanje vozila glavnim smjerovima privremenim prometnim rješenjima.
- Promet iz okolnih stambenih cestovnih priključaka na državnu cestu D24 biti će otežan te je rješenjem privremene prometne signalizacije potrebno i to obuhvatiti.

Tijekom korištenja

- Realizacija zahvata definitivno pozitivno utječe na cjelokupan prostor gdje se kroz novi segment prometnice dobiva kvalitetniji i brži protok ljudi i roba.
- Negativni utjecaji javljaju se u slučaju neodržavanja kolničke konstrukcije i svih elemenata prometnice koji su nužni za sigurnost prometa. Neodržavanje vidljivih površina prometnice, kolnika, pješačke staze, bankina, bermi, objekata odvodnje, signalizacije i dr. stvara određeni negativnu sliku .
- Tijekom korištenja očekuje se pozitivan utjecaj jer će se uređenjem kružnih raskrižja poboljšati distribucija prometa na državnoj cesti D24 i privozima, smanjiti mogućnost incidentnih situacija te unaprijediti sigurnosne prometne elemente. Unutrašnjost kružnog toka čini površinu koja se može hortikulturno urediti čime se ostvaruje pozitivan utjecaj na prostor.

10.3. UTJECAJ NA VODE

Tijekom pripreme i građenja

- Rekonstrukcija ceste i izgradnja kružnih raskrižja obuhvaća građevinske zahvate, prije svega zemljane radove koji utječu na stanje površinskih oborinskih voda, u slučaju oborina dolazi do nekontroliranog oticanja, stvaranje zamućenosti i blata kao i moguća erozija tla.
- Sustav odvodnje oborinskih voda na cijeloj dionici je postojeći i u funkciji tako da se ne očekuje dodatni negativni utjecaj na vode. U zoni kružnih raskrižja sustavi odvodnje biti će prilagođeni postojećem sustavu odvodnje oborinskih voda.
- Projektna dokumentacija i način izvođenja moraju biti usklađeni sa posebnim tehničkim uvjetima nadležnih institucija kako bi se što više smanjio negativan utjecaj na okoliš.

Tijekom korištenja

- U slučaju neodržavanja kolničke i pripadajuće slivne površine može doći do problema sa nekontroliranim tečenjem površinske oborinske vode te je stoga potrebno sustav oborinske odvodnje redovito kontrolirati i održavati periodičnim pregledima što je u nadležnosti institucije koja je zadužena za održavanje ove državne ceste.
- Nakon čišćenja sustava odvodnje nastaje problem sa materijalom kojeg je potrebno zbrinuti na propisani način, deponirati na mjesto koje je za takvu vrstu materijala predviđeno, što treba osigurati ugovorom između vlanika ceste i stručne tvrtke koja se takvim poslovima bavi odnosno ima potrebnu licencu za zbrinjavanje takve vrste otpada.

10.4. UTJECAJ NA TLO

Tijekom pripreme i građenja

- Trajan gubitak tla u zoni izgradnje kružnih raskrižja i dijela državne ceste D24 u površini od 816 m².
- Postoji opasnost od moguće erozije tla izazvane novim građevinskim zahvatom.
- Opasnost od požara zbog nekontroliranog baratanja zapaljivim sredstvima.
- Skladištenje građevinskog materijala, parking za građevinske strojeve, pozicioniranje objekata u svrhu vođenja gradilišta i dr., ostavljaju trajne posljedice na postojeće zemljište.

Tijekom korištenja

- Kod incidentnih situacija, prevrtanja vozila, u slučajevima izljevanja goriva, štetnih tekućina i sl., gdje može doći do zagađenja tla koji se nalazi na rubu cestovnog pojasa.

10.5. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

Tijekom pripreme i građenja

- Nekontrolirano korištenje zemljišta za smještaj i transport mehanizacije i skladištenje materijala van postojećih puteva i zona, može ugroziti staništa životinja koje obitavaju u širem prostoru zahvata te je stoga potrebno gradilište organizirati uz cestovni pojas na površinama koje se već sad koriste u slične svrhe.

Tijekom korištenja

- Utjecaj na životinjske zajednice je zanemariv obzirom da je riječ o urbanom prostoru.

10.6. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE

Tijekom građenja i korištenja

- Zahvat se izvodi uglavnom na postojećoj prometnici sa minimalnim širenjem u zonama kružnih raskrižja tako da tijekom građenja, a naročito tijekom korištenja nema bilo kakvog utjecaja na klimatske promjene. Podizanje razine uslužnosti prometnice omogućava brži protok vozila sa manje zagađenja prostora što pozitivno utječe.
- Zahvat se nalazi u području koje prema klimatološkim obilježjima spada u „povoljno područje za gradnju“, što znači da je građenje omogućeno tijekom cijele godine, stoga se ne očekuje mogući negativni utjecaj na realizaciju zahvata. Eventualna kašnjenja izazvana klimatološkim i meteorološkim prilikama su zanemariva.
- Utjecaj zahvata na eventualne klimatske promjene ne postoji jer je veličina i obim zahvata takvih karakteristika da ne može utjecati na bilo kakve lokalne ili globalne klimatske promjene.

10.7. UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA

Tijekom pripreme i građenja

- Utjecaj na zrak, za goriva koja se danas koriste kao pogonska energija karakteristično je ispuštanje većeg broja otpadnih tvari, najvećim dijelom plinovitih, s manjim ili većim štetnim utjecajem na okoliš i ljude.
- Javlja se negativni utjecaj koji možemo podijeliti na:
 - komponente pretežno globalnog djelovanja kao što su Ugljični dioksid (CO₂), Sumporni dioksid (SO₂)
 - komponente pretežno lokalnog djelovanja kao što su ugljični monoksid (CO), dušikovi oksidi (NO_x), ugljikovodici, dieselska čađa, olovo.

- Opasnost od požara i onečišćenja zraka uzrokovano nestručnim rukovanjem gorivom ili zapaljivim tekućinama koje se koriste u procesu izvođenja zahvata.

Tijekom korištenja

- U emisije prometa treba ubrojiti i čestice krupne i sitne prašine, nastale prvenstveno trošenjem guma (krupna čađa), kolničkog zastora, te obloga kočnica i spojki.
- Nakon završetka radova i puštanja u promet prometnice prema novom rješenju, očekuje se bolja protočnost vozila u promatranom sustavu te stoga možemo očekivati pozitivan pomak u smislu postojećeg zagađenja zraka od prometa.

10.8. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Tijekom pripreme i građenja

- Rekonstrukcija prometnice spada u intervenciju u prostoru što se može definirati kao promjena krajobraznih karakteristika. Obzirom na zahvat te promjene su privremene i minimalne tijekom građenja u ne utječu na širi prostor.
- Opasnost od nekontroliranog deponiranja materijala i otpada tj. na pogledom otvorenim mjestima.
- Kod projektiranja i izrade hortikulture računati sa pogodnim klimatskim uvjetima za razvoj vegetacije, vlažnost i dr. što u svakom slučaju pomaže i ubrzava obnovu prostora. Ozelenjavanje u zonama kružnih raskrižja i zređenje rubnih dijelova prometnice može samo pozitivno utjecati na krajobrazne karakteristike.
- Tijekom realizacije zahvata može se očekivati privremeni negativni vizuelni efekt zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, strojeva, materijala i pomoćne opreme.
- Tijekom građenja u svrhu smanjenja bilo kakvog utjecaja na području posebnih ograničenja korištenja potrebno je organizaciju gradilišta i pristupne puteve planirati van zona 6.1.2. Perivoj kurije Bedekovčina te 6.4.1. Jezero Bajer.



Pogled na Bedekovčinu



Pogled na lokaciju kružnog raskrižja 2

Tijekom korištenja

- Nakon rekonstrukcije i uređenja prometnice, uređenja rubnih površina te raskrižja sa novim konceptom kružnih tokova, uređenja kolnih površina privoza te dodatnog ozelenjavanja, prostor će imati pozitivan vizuelni efekt kao jedan od čimbenika usklađenosti postojećeg krajobraza.

10.9. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Tijekom pripreme i građenja

- Pozitivan utjecaj na stanovništvo zbog podizanja kvalitete u prometnom smislu i osiguranje dodatnih sigurnosnih elemenata na ovoj državnoj cesti.
- Negativni utjecaji na stanovništvo i naselja mogu se javiti tijekom izgradnje prometnice zbog povećanja građevinske operative na postojećim cestama te mogući problemi kod regulacije prometa.
- Opasnost od oštećenja postojećih kolnika zbog prolaza teških vozila, nanošenje blata na prometnice i sl. što otežava komunikaciju lokalnog stanovništva.
- Otežan pristup objektima i stambenim priključcima, obzirom da radovi obuhvaćaju fizičko uklanjanje postojeće kolničke konstrukcije i izgradnju nove u zoni državne ceste D24 te u zoni izgradnje novih kružnih raskrižja sa privozima.
- Obzirom da ja predviđeno gradilište unutar urbane zone javlja se utjecaj na stanovništvo zbog nužne reorganizacije prostora i otežanog prostornog povezivanja.
- Tijekom građenja javlja se problem u regulaciji javnog prijevoza te je potrebno satnice uskladiti sa privremenim prometnim rješenjima, a autobusnu stanicu privremeno dislocirati.

- Pored problema prometovanja uzduž državne ceste D24 i povezivanja D24 sa centralnim dijelom naselja javlja se i problem povezivanja sa gospodarskom zonom.

Tijekom korištenja

- Pozitivan utjecaj javlja se u smislu kvalitetnom povezivanja naselja i ostalih područja koja se nalaze na pravcu državne ceste D24.
- Otvaranje mogućnosti daljnjeg razvitka i gospodarskog napretka lokalnog stanovništva i naselja.
- Nakon puštanja u promet novih kružnih raskrižja sa uređenim privozima, pješačkim stazama, zelenim površinama, uređenim stambenim prilazima, uvođenjem višeg stupnja sigurnosti u postojeći prometni sustav može se očekivati pozitivan utjecaj na stanovništvo.
- Novom regulacijom prometa kružnim raskrižjima osigurana je veća protočnost odnosno brži i jednostavniji protok vozila kroz promatranu urbanu zonu.

10.10. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU

Tijekom pripreme i građenja

- Nekontrolirano deponiranje građevinskog materijala u blizini kulturno - povijesnih objekata i arheoloških lokaliteta.
- Tijekom pripreme i realizacije zahvata treba voditi računa o vrijednim područjima i lokalitetima s aspekta kulturno – povijesne baštine koje je unutar područja Bedekovčina.

A. U direktnoj zoni utjecaja na udaljenosti do 250 m nalazi se:

2.5. Tradicijske (etnološke) građevine

2.5.1. Bedekovčina kbr. 53

2.6. Tehnološke i komunalne građevine

2.6.1. Zgrada željezničke postaje i čuvarnica, Bedekovčina, ZPP

2.9. Memorijalne građevine i obilježja

2.9.2. NOB spomenik Bedekovčina

B. U indirektnoj zoni utjecaja na udaljenosti do 500 m nalazi se:

2.4. Stambene građevine

2.4.1. Dvorac Gornja Bedekovčina, R71,2

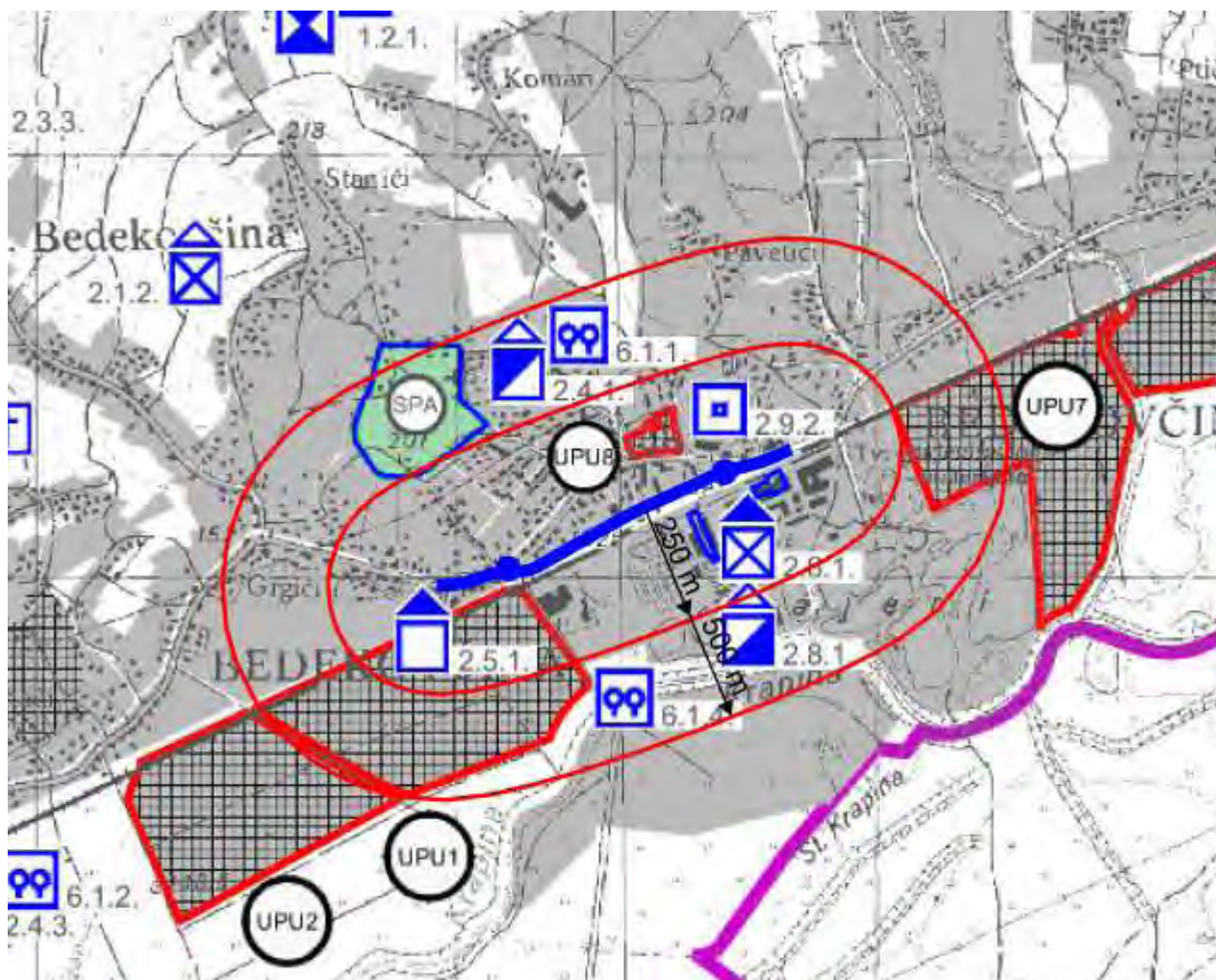
2.8. Industrijske građevine

2.8.1. Povijesni građevni sklop nekadašnje tvornice opeke i šamota "Zagorka" Bedekovčina – R2637

- Tijekom izvođenja radova za dovoz materijala, mehanizacije i ljudstva koristiti postojeću državnu cestu D24 i ograničiti kretanje mehanizacije van utjecajnih zona navedenih objekata kulturno – povijesne baštine.
- Kod mogućih prolaza teške građevinske mehanizacije prometnicama u blizini objekata zaštićene kulturne baštine može doći do oštećenja uslijed vibracija.

Tijekom korištenja

- Zahvat nema utjecaja na elemente kulturno – povijesne baštine.



10.11. UTJECAJ BUKE

Tijekom pripreme i građenja

- Utjecaj buke od rada građevinskih strojeva i mehanizacije
- S aspekta zaštite od buke i prepoznavanja utjecaja koje buka producira razlikuju se utjecaji koji su privremenog karaktera i javljaju se uglavnom tijekom izgradnje te stalni utjecaji buke kod korištenja prometnice nakon izgradnje.
- Utjecaj buke na okoliš, započeti će s prvim radovima na izgradnji, uključivanjem građevinskih strojeva i mehanizacije kao privremeni izvori buke.
- Povećanje buke tijekom izvođenja je privremenog karaktera te je potrebno propisati radno vrijeme tijekom izvođenja iz razloga što je zahvat smješten u blizini naseljenog područja, te je potrebno osigurati određene vremenske periode tijekom dana (popodnevni odmor, noć), bez prisutstva buke, odnosno unutar propisanih granica koje su definirane u tablici *Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru* prikazanoj u poglavlju "9.13. Buka".

Tijekom korištenja

- Pristunost buke od prolaza vozila i ostalih izvora je konstantna. Riječ je o podnošljivim razmjerima koji su karakteristični za urbane dijelove grada. Nova habajuća površina i veća protočnost raskrižja omogućiti će lakši i brži provoz vozila čime će se emisija buke u odnosu na postojeće stanje smanjiti.

10.12. UTJECAJ NA STANJE VODNIH TIJELA

Tijekom pripreme i građenja

Utjecaj na grupirano vodno tijelo podzemne vode

Predmetni zahvat Spojna cesta državnih cesta D1 i D24 nalazi se na području koje spada u

- vodno tijelo podzemne vode **DSGIKCPV _24 – SLIV SUTLE I KRAPINE**

Stanje grupiranog vodnog tijela prema podacima iz Plana upravljanja vodnim područjima definirano je kao **dobro**, a što se također odnosi na kemijsko i količinsko stanje.

Područje grupiranog vodnog tijela **DSGIKCPV _24 – SLIV SUTLE I KRAPINE** za predmetnu lokaciju ocijenjeno je kao dobro te se ne nalazi u riziku promjene stanja obzirom na obim i vrstu zahvata.

Rekonstrukcija državne ceste D24 izvodi se u ukupnoj dužini od 910,0 m.

Cjelokupan zahvat izvodi se u urbanoj zoni Bedekovčine, a rekonstrukcija prometnice izvodi se na način da se kompletna odvodnja ovorinskih voda rješava postojećim funkcionalnim odvodnim sustavom koji prikuplja i kanalizira vodu do recipijenta.

Opasnosti za veće erozije trupa prometnice i okolnog tla nema, a samim time uklonjena je i mogućnost utjecaja na podzemne vode. Površine koje se uređuju izgradnjom kružnih raskrižja su male da bi došlo do bilo kakve ugroze podzemnih voda.

Opasnosti koje su tijekom građenja moguće i predvidive su:

- Opasnost prijeti u slučaju akcidentnih situacija tijekom kojih može doći do nekontrolirane emisije onečišćujućih tvari iz strojeva i vozila te zbog neadekvatnog skladištenja otpada nastalog na gradilištu.
- Negativni utjecaj na podzemne vode može nastati u slučajevima procjeđivanja naftnih derivata, ulja i maziva kao i ostalih tekućina koje se koriste tijekom građenja.
- Negativni utjecaj može se javiti u slučaju nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda tijekom građenja kao i u slučaju nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta.

Pridržavanjem propisa i uvjeta građenja mogu se spriječiti navedeni mogući utjecaji na vodna tijela – podzemne vode, te se može zaključiti da izgradnja zahvata neće imati negativnog utjecaja na stanja grupiranog vodnog tijela podzemne vode DSGIKCPV _24 – SLIV SUTLE I KRAPINE, odnosno neće doći do promjene kemijskog i količinskog stanja koje je procijenjeno dobrim.

Utjecaj na stanje površinskog vodnog tijela

Temeljem dostavljenih podataka od strane Hrvatskih voda; Vodnogospodarskog odjela zahvat se nalazi u području dva površinska vodna tijela i to:

- **Vodno tijelo DSRN180002**

Vodno tijelo sadrži rijeku Krapinu kao najznačajniji vodotok vodnog tijela. Spada u nacionalno vodno tijelo, a prema ekotipu ima oznaku T05B.

Vodno područje spada u šire vodno područje rijeke Dunav (područje podsliva rijeke Save).

Obzirom na procijenjeno stanje vodno tijelo DSRN180002 procijenjeno je prema ukupnom stanju koje se odnosi na kemijsko, fizikalno kemijsko te hidromorfološkim elementima u **umjereno** stanje.

Hidromorfološko stanje je procijenjeno kao **dobro** dok je kemijsko stanje procijenjeno kao „**nije postignuto dobro stanje**“.

- **Vodno tijelo DSRN185015**

Najznačajniji vodotok vodnog tijela je rijeka Krapina, spada u nacionalno vodno tijelo, a prema ekotipu ima oznaku T03A.

Vodno područje spada u šire vodno područje rijeke Dunav (područje podsliva rijeke Save).

Obzirom na procijenjeno stanje vodno tijelo DSRN185015 procijenjeno je prema ukupnom stanju koje se odnosi na kemijsko, fizikalno kemijsko te hidromorfološkim elementima u **umjereno** stanje.

Hidromorfološko stanje je procijenjeno kao **vrlo dobro** dok je kemijsko stanje procijenjeno kao „**dobro stanje**“.

Udaljenost zahvata od površinskih vodnih tijela je mala tako da se tijekom izvođenja radova mogu u slučaju nepoštivanja mjera zaštite i propisanih procedura javiti blaži negativni utjecaji poput lokalnog zamućivanja i onečišćenja.

Realizacija zahvata, odnosno iskop i uređenje temeljnog tla za trup prometnice, u zoni kružnih raskrižja iziskuju određene zemljane radove koji u slučaju pojave većih kiša tijekom izvođenja radova mogu uzrokovati određene probleme u smislu procjeđivanja zamućenih voda do rijeke Krapinice i Krapine što je utjecaj manjeg intenziteta i privremen.

Najveća opasnost za površinska vodna tijela tijekom građenja postoji u slučaju akcidentnih situacija tijekom kojih može doći do nekontroliranog izlivanja štetnih tvari, maziva, goriva kao i štetni utjecaj od procjeđivanja neadekvatno zbrinutog otpada nastalog na gradilištu.

Utjecaj je privremenog i ograničenog trajanja, ne očekuje se veći utjecaj na vodna tijela tako da bi se navedene karakteristike vodnih tijela u konačnici trebale zadržati prema stanju navedenom u procjeni.

Tijekom korištenja

Utjecaj na grupirano vodno tijelo podzemne vode

Negativni utjecaj na podzemne vode moguć je jedino u slučaju akcidentnih situacija koje se mogu dogoditi u slučaju prometnih nezgoda (sudara ili izlijetanja vozila sa ceste).

Nakon rekonstrukcije prometnice prema svim prometno – tehničkim i sigurnosnim standardima takav mogući utjecaj smatra se minimalnim te se može zaključiti kako korištenje zahvata neće imati negativnog utjecaja na stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode DSGIKCPV _24 – SLIV SUTLE I KRAPINE, odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja.

Jedini mogući negativni utjecaj može se javiti u slučaju neredovite kontrole i održavanja oborinskog sustava odvodnje koji će se definirati kroz posebne tehničke uvjete Hrvatskih voda.

Utjecaj na stanje površinskoq vodnoq tijela

Nakon rekonstrukcije državne ceste D24, uvođenja prometno – tehničkih i sigurnosnih uvjeta smanjuje se opasnost od mogućih incidentnih situacija koje se svode na prometne nesreće i izlijetanja vozila sa kolnika.

Količina prometa koja prolazi predmetnom prometnicom se bitnije ne povećava, već se sigurnijim i bržim protokom omogućava viša razina uslužnosti, samim time osiguravaju i elementi koji pospješuju smanjenje mogućih utjecaja na vodna tijela.

10.13. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA

SASTAVNICE OKOLIŠA	TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA			TIJEKOM KORIŠTENJA		
	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA
UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA STANIŠTA	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA PROSTOR	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	značajan	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA VODE	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA TLO	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	neizravan	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE	neizravan	-	-	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ZRAK	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	značajan	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	neizravan	-	-	neizravan	-	-
UTJECAJ NA BUKU	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ NA STANJE VODNIH TIJELA	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-

11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

Ovim elaboratom se ne predlažu ostale mjere zaštite okoliša osim onih koje proizlaze iz zakona, drugih propisa i standarda kao i posebnih uvjeta koje će izdati tijela s javnim ovlastima u postupku ishođenja akata o građenju.

12. IZVORI PODATAKA

12. IZVORI PODATAKA

12.1. PROPISI I MEĐUNARODNI UGOVORI IZ ZAŠTITE OKOLIŠA

Propisi

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15)
- Plan intervencija u zaštiti okoliša (NN 82/99, 86/99, 12/01)
- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)
- Nacionalni plan djelovanja za okoliš (NN 46/02)
- Uredba o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina (NN 135/06)
- Pravilnik o registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08, 87/15)
- Uredba o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (NN 64/08)
- Uredba o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08)
- Pravilnik o mjerama otklanjanja štete u okolišu i sanacijskim programima (NN 145/08)
- Strategija održivog razvitka Republike Hrvatske (NN 30/09)
- Pravilnik o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (NN 57/10)
- Uredba o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari (NN 44/14)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14)
- Pravilnik o registru postrojenja u kojima su prisutne opasne tvari i o očevidniku prijavljenih velikih nesreća (NN 139/14)

Popis međunarodnih ugovora

- Protokol o strateškoj procjeni okoliša (Kijev, 2003.)
Republika Hrvatska potpisala je Protokol 23. svibnja 2003., koji je usvojen i objavljen u Narodnim novinama – Međunarodni ugovori' br. 7/09.
Protokol je stupio na snagu u odnosu na Republiku Hrvatsku 11. srpnja 2010., a taj je datum objavljen u 'Narodnim novinama – Međunarodni ugovori' br. 3/10.
- Konvencija o europskim krajobrazima (Firenze, 2000.)
Objavljena je u 'Narodnim novinama – Međunarodni ugovori' br. 12/02.
Stupila je na snagu u odnosu na Republiku Hrvatsku 1. ožujka 2004., a taj je datum objavljen u 'Narodnim novinama – Međunarodni ugovori' br. 11/04.

12.2. PROPISI IZ ZAŠTITE ZRAKA

Propisi

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14)
- Uredba o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 117/12, 90/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12)
- Pravilnik o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 129/12, 97/13)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 3/13)

- Pravilnik o uzajamnoj razmjeni informacija i izvješćivanju o kvaliteti zraka (NN 57/13)
- Odluka o donošenju Izvješća o stanju kakvoće zraka za područje Republike Hrvatske od 2008. do 2011. godine (NN 95/13)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)

12.3. OSTALI IZVORI PODATAKA I VAŽEĆA REGULATIVA

- IDEJNI PROJEKT, REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24, dionica 001, Lug Zabočki - Zlatar Bistrica od km 7+060 do km 7+970 (Rijekaprojekt d.o.o., Rijeka, veljača 2016. god.)
- Prostorni plan Krapinsko – zagorske županije (Sl.n. KZŽ 4/02, 6/10, 8/15)
- Prostorni plan uređenja Općine Bedekovčina (Sl.n.KZŽ 18/04, 18/06, 11/10, 7/12, 21/15)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN15/14)
- Direktiva Vijeća 79/409/EEZ; 2009/147/EC („Direktiva o pticama“)
- Direktiva Vijeća 92/43/EEZ („Direktiva o staništima“)
- Konvencija o zaštiti europskih divljih vrsta i prirodnih staništa («Bernska konvencija»), smjernice za IPA-područja i NATURA 2000 (<http://www.dzpz.hr/projekti.htm>)
- Zakon o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (NN 152/08, 124/09, 49/11, 25/13)
- Zakon o potvrđivanju Konvencije o zaštiti europskih divljih vrsta i prirodnih staništa (Bernska konvencija) (NN 06/00)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 01/14)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/2014)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o granicnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13)
- Zakon o gradnji (NN 153/13)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Zakon o mjeriteljstvu (NN 163/03, 194/03, 111/07)
- Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN 26/03, 82/04, 178/04, 38/09, 79/09, 49/11, 144/12)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (66/15)
- Plan upravljanja vodnim područjima (NN 82/13)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu (NN 118/09)
- Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima, te o mjerama za očuvanje stanišnih tipova (NN 7/06 i 119/09)

- Pravilniku o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta (NN 151/13)

12.4. PROPISI ZAŠTITE NA RADU I ZAŠTITE OD POŽARA

- Zakon o zaštiti na radu (NN RH 71/14) i odgovarajući podzakonski propisi
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 29/13)
- Pravilnik o zaštiti na radu u građevinarstvu (Sl. list br. 42/68, 45/68, NN 19/83, 59/96)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN51/08)
- Pravilnik o poslovima s posebnim uvjetima rada (NN 05/84)
- Pravilnik o najvišim dop.razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o zaštiti radnika od izloženosti buci na radu (NN 46/08)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10) i odgovarajući podzakonski propisi
- Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara (NN 8/06)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)
- Pravilnik o zahvatima u prostoru u kojima tijelo nadležno za zaštitu od požara ne sudjeluje u postupku izdavanja rješenja o uvjetima građenja, odnosno lokacijske dozvole (NN 115/11)
- Pravilnik o razvrstavanju građevina, građevinskih dijelova i prostora u kategoriji ugroženosti o požara (NN 62/94, 32/97)

12.5. ZAKONI IZ PODRUČJA ZAŠTITE VODA I OKOLIŠA, I SANITARNE ZAŠTITE

- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13, 14/14)
- Državni plan za zaštitu voda (NN 8/99) i Smjernice za primjenu Drž.plana (HV 1/02)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN RH 73/13)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN130/05)
- Pravilnik o vrstama otpada (NN 27/96)
- Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05, 39/09)
- Pravilnik o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 123/97, 112/01)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 23/07, 111/07)
- Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom (NN 38/08)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13)